

T H E

i X



#bornelectric



# IL CAMBIAMENTO

A VOLTE PUÒ SEMBRARE  
UNA SFIDA.



Ecco perché in BMW i  
crediamo nel superamento degli ostacoli.

Siamo stati pionieri della mobilità  
elettrica negli ultimi dieci anni, e  
continueremo ad essere all'avanguardia  
nel cambiamento positivo anche in  
futuro. Per farlo, vogliamo incontrarvi  
nel dialogo. Vogliamo accogliere  
il cambiamento insieme.

Perché crediamo nelle infinite  
possibilità di plasmare il futuro  
e crediamo anche che ci siano  
molte ottime ragioni per fare  
il prossimo passo.

Cogliamolo insieme.  
Facciamo sì che il futuro in  
cui vogliamo vivere diventi realtà.

FACCIAMO IN MODO CHE  
IL CAMBIAMENTO

**AVVENGA.**



# INDICE

Diamo il via ai cambiamenti 02

Key Facts 06

## PIACERE DI GUIDARE ELETTRICO

Agilità, comfort ed efficienza 08

Autonomia 12

Struttura leggera e aerodinamica intelligenti 14

Editoriale: Elettromobilità estrema 16



## BMW CHARGING

Equipaggiamento di serie BMW Charging 18

Altre offerte di BMW Charging 20



Editoriale: Il flusso di una nuova era 22

Affascinante, diversa, elettrica:  
un nuovo piacere di guidare elettrico.

Una tecnologia intelligente che connette l'uomo con l'auto e il mondo.

## CONNETTIVITÀ

Editoriale: L'umanizzazione della tecnologia 24

Connettività 26

Assistenza alla guida 30

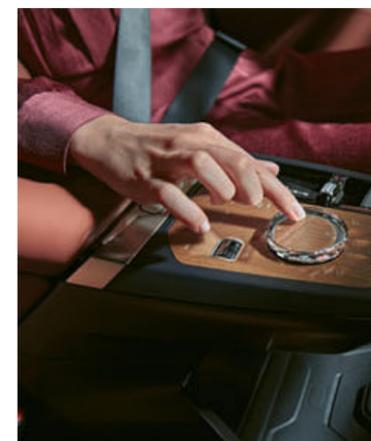
## DESIGN



Design degli esterni 32

Esterni 40

Editoriale: Shy Technology degli esterni e interni 42



Design degli interni 44

Interni 50

Progettato dall'interno verso l'esterno, l'interno e l'esterno si combinano per creare un autentico spazio vitale.



## SOSTENIBILITÀ

Editoriale: L'obiettivo consiste nel prendere in considerazione la fine sin dall'inizio 52



Arrivare ovunque con consumi ridotti: Sostenibilità 54

Il ciclo materiale di una cella di batteria 56



Editoriale: Le api di Dingolfing 58

Dati tecnici 60

PER UN'AUTO-  
NOMIA<sup>1</sup> FINO A  
**630** KM  
(WLTP)

LA PRIMA SAV A TRAZIONE  
INTEGRALE COMPLETAMENTE  
ELETTRICA DI BMW

“La BMW iX combina i migliori  
attributi della famiglia X: più spazio  
interno come una X5, la linea del  
tetto dinamica di una X6 e le  
grandi ruote di una X7”

Domagoj Dukec, direttore BMW Design

AUTONOMIA FINO  
A 150 KM (WLTP) IN SOLI **10**  
MINUTI<sup>1, 2, 3, 4</sup>

Guida parzialmente  
automatizzata

DA 0 A 100 KM/H  
IN MENO DI **5,0** SEC

**SHY TECH**  
**INTELLIGENTE**

**20%**  
MATERIALE PLA-  
STICO RICICLATO

CONNETTIVITÀ **5 G**

INTERNI IN  
MATERIALI  
SOSTENIBILI

CONSUMO DI ELETTRICITÀ DI  
**19,8–23,0** KWH  
PER 100 KM (WLTP)

**385** KW  
(523 CV) POTENZA

PRODOTTA  
INTERAMENTE  
CON ENERGIA  
RIGENERATA

OLTRE  
**450.000**  
PUNTI DI RICARICA IN  
TUTTO IL MONDO

<sup>1</sup> Autonomia in funzione di diversi fattori, soprattutto lo stile di guida personale, la topografia del percorso, la temperatura esterna, il riscaldamento / la climatizzazione e il pre-riscaldamento dell'auto.

<sup>2</sup> Il consumo di energia elettrica in ciclo misto dipende dalle dimensioni di cerchi e pneumatici montati.

<sup>3</sup> In funzione dell'infrastruttura energetica locale. Tempo di ricarica AC in riferimento alla capacità di ricarica di 11 kW, tempo di ricarica DC in riferimento ad una capacità di ricarica di 200 kW per xDrive50; 150 kW per xDrive40.

<sup>4</sup> I valori si riferiscono a uno stato iniziale di carica del 10%.

## EUFORIA ELETTRIFICATA COME MAI PRIMA D'ORA.

Piacere di guidare in ogni secondo, con un'autonomia di 630 km<sup>1,2</sup> con una sola ricarica. La Nuova BMW iX xDrive50 vi riserva un'esperienza di guida completamente nuova, progettata da zero per essere elettrica. Disponibile in diverse varianti, la nuova

BMW iX accelera da 0 a 100 km/h<sup>1</sup> in 4,6 secondi con una facilità unica, incredibilmente reattiva e molto agile. Grazie a una coppia di motori elettrici ad alte prestazioni con 385 kW (523 CV)<sup>1</sup> di potenza e un consumo<sup>3</sup> efficiente di 19,8-23,0 kWh/100 km<sup>1</sup>,

il suo sistema di trazione integrale ha riserve di potenza elevate disponibili in ogni momento per sprint emozionanti e viaggi a lunga distanza. In combinazione con le virtù speciali di un SAV, interni spaziosi e posizione di seduta elevata, la nuova

BMW iX trasmette un senso di grandezza e di progresso. Benvenuti nel futuro, adesso.

Quattro ruote motrici, due motori elettrici, un risultato: un divertimento di guida elettrica come non lo avete mai provato prima.



<sup>1</sup> Valori validi per BMW iX xDrive50.

<sup>2</sup> Autonomia in funzione di diversi fattori, soprattutto lo stile di guida personale, la topografia del percorso, la temperatura esterna, il riscaldamento / la climatizzazione e il pre-riscaldamento dell'auto.

<sup>3</sup> Il consumo di energia elettrica in ciclo misto dipende dalle dimensioni di cerchi e pneumatici montati.

LA PRIMA BMW PURAMENTE ELETTRICA CON TRAZIONE INTEGRALE: NUOVA BMW iX.

Potenza, trazione, efficienza. Ma soprattutto: euforia infinita. Con il sistema di propulsione di ultima generazione BMW eDrive, potete sperimentare il massimo piacere di guidare della prima BMW completamente elettrica con trazione integrale.

■ La nuova BMW iX è caratterizzata da grande maneggevolezza e comfort insieme alla tipica posizione di seduta X e una generosa sensazione di spaziosità. La dinamica di guida convince per un'elevata rigidità della carrozzeria, una distribuzione equilibrata del peso e il basso centro di gravità. Insieme alle ruote ben dimensionate, la Nuova BMW iX si guida con grande agilità e rollio sensibilmente minore, fin dalla griglia di partenza i battiti aumentano insieme ai giri del motore: non c'è fine al piacere di guidare emozionale della Nuova BMW iX:



iX xDrive40	<b>200</b> VELOCITÀ MASSIMA <sup>4</sup> (km/h)	<b>425-372</b> AUTONOMIA ELETTRICA (WLTP) <sup>1</sup> , MAX. (km) <sup>2</sup>	<b>240 (326)</b> POTENZA DEL SISTEMA (kW/(CV))
	<b>6,1</b> PRESTAZIONI 0-100 km/h (s)	<b>19,4-22,5</b> CONSUMO ELETTR. IN CICLO MISTO (KWH/100 km) <sup>2</sup>	
iX xDrive50	<b>200</b> VELOCITÀ MASSIMA <sup>4</sup> (km/h)	<b>630-549</b> AUTONOMIA ELETTRICA (WLTP) <sup>1</sup> , MAX. (km) <sup>2</sup>	<b>385 (523)</b> POTENZA DEL SISTEMA (kW/(CV))
	<b>4,6</b> PRESTAZIONI 0-100 km/h (s)	<b>19,8-23,0</b> CONSUMO ELETTR. IN CICLO MISTO (KWH/100 km) <sup>2</sup>	

■ Un comportamento di recupero configurabile permette uno stile di guida individuale. Chi guida decide se recuperare la massima energia con il minor numero possibile di cambi di pedale con One-Pedal Feeling (livello di guida B) o se preferisce una decelerazione del veicolo personalizzabile (livello di guida D). Questo recupero adattivo offre una possibilità immediata e confortevole di sperimentare diversi mondi affascinanti di un veicolo elettrico. In ogni caso, la potenza superiore e l'alta efficienza dell'innovativa coppia di motori elettrici permette di raggiungere praticamente ogni destinazione in qualsiasi momento con facilità e un grande piacere di guidare elettrica.

■ Di serie □ Optional

<sup>1</sup> I dati ufficiali indicati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub>, al consumo di elettricità e all'autonomia sono stati rilevati in conformità alla procedura di misurazione prescritta dal Regolamento dell'Unione Europea (UE) 715/2007 e successive modifiche. Tali valori sono stati determinati sulla base del nuovo Regolamento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Regolamento UE 2017/1151) e possono variare a seconda dell'equipaggiamento selezionato. Eventuali equipaggiamenti ed accessori aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici incidono sul consumo di carburante e/o energia elettrica e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> di un veicolo. I valori indicati tengono conto di diverse possibili configurazioni del modello e dell'equipaggiamento selezionato. Sono indicati esclusivamente al fine di raffrontare diversi tipi di veicolo. Ai fini del calcolo delle imposte e di altre spese riguardanti la vettura che siano (anche) basate sulle emissioni di CO<sub>2</sub>, potrebbero essere applicati valori diversi da quelli qui indicati. Ai

PANORAMICA DELLE POSSIBILITÀ DI RECUPERO:

**Livello di guida B:** un livello di recupero massimo fisso offre un "One-Pedal-Feeling" senza compromessi fino all'arresto, senza creeping.

**Livello di guida D:** Qui, il recupero è adattivo e può essere configurato dal guidatore in quattro diverse fasi (adattivo, alto, medio, basso). Il creeping è possibile fino quasi all'arresto.

fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa o dell'Ecobonus, e relativo calcolo, vi invitiamo a verificare il valore NEDC corrispondente presso la vostra Concessionaria BMW di fiducia. Per ulteriori informazioni relative ai consumi ufficiali di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> specifiche per nuove vetture, consultare la „Guida ai consumi di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> di nuove vetture“, pubblicata dal Ministero dello Sviluppo Economico, disponibile gratuitamente presso tutte le Concessionarie BMW, presso le Camere di Commercio locali o sul sito internet del Ministero stesso.

<sup>2</sup> Il consumo di energia in ciclo misto dipende dalle dimensioni di cerchi/pneumatici montati.

<sup>3</sup> Autonomia in funzione di diversi fattori, soprattutto lo stile di guida personale, la topografia del percorso, la temperatura esterna, il riscaldamento / la climatizzazione e il pre-riscaldamento dell'auto.

<sup>4</sup> Limitata elettronicamente.

A PROPRIO AGIO SU QUALSIASI PERCORSO –  
GRAZIE ALL'AUTONOMIA DELLA NUOVA BMW iX.

■ Che si tratti di un breve viaggio in città o di un viaggio più lungo, la nuova BMW iX sorprende per il suo consumo di energia molto basso per questa classe di vetture, meno di 21 kWh/100 km<sup>1</sup>, che insieme all'elevata capacità della batteria di oltre 100 kWh rende possibile un'autonomia fino a 630 chilometri (WLTP)<sup>1,2</sup> – completamente senza emissioni locali.

■ Inoltre, la batteria può essere caricata dal 10 all'80% in 35 minuti presso le stazioni High Power Charging (HPC) – attraverso un processo di carica rapida fino a 200 kW e quindi ideale per le lunghe distanze. Basta una piccola pausa caffè presso una stazione HPC per ricaricare oltre 150 chilometri di autonomia in soli dieci minuti. Tutto quello che serve lo riceverete insieme alla vostra auto da parte di BMW Charging. Perché questo è il piacere di guidare elettrico: un'affidabilità flessibile che rende la Nuova BMW iX assolutamente adatta ai lunghi viaggi, perfetta per la vita di tutti i giorni.

HIGH PERFORMANCE PER LE PRESTAZIONI  
E LE RICARICHE.

■ La **batteria ad alto voltaggio agli ioni<sup>2</sup>** di litio della Nuova BMW iX è il risultato di tutta la competenza ingegneristica di BMW. Le batterie di ultima generazione si caratterizzano per un significativo incremento delle prestazioni e dell'energia fornita. Permettono di sfruttare al massimo le proprietà peculiari, specialmente durante la guida altamente dinamica e la ricarica veloce. La batteria

ad alto voltaggio agli ioni di litio piatta, con una durata di vita particolarmente lunga, è alloggiata in modo sicuro nel pianale della vettura. In questa posizione favorisce il baricentro basso a tutto vantaggio dell'agilità della vettura anche grazie alla distribuzione del peso 50:50 su entrambi gli assi, e permette uno spazio generoso per passeggeri e bagagli.

iX xDrive50.

Autonomia fino a

**630** km  
(WLTP)<sup>1,2</sup>

Autonomia fino a  
150km (WLTP)

in soli **10** minuti<sup>1,3,4,5</sup>

**35** minuti<sup>1,3,4</sup>

per ricaricare la batteria  
dal 10 all'80 % con una  
stazione di ricarica pubblica



<sup>1</sup> Valori validi per BMW iX xDrive50.

<sup>2</sup> La batteria ad alte prestazioni agli ioni di litio si contraddistingue per la lunga durata. Tuttavia, se dovesse presentare un difetto in un arco temporale di otto anni ed entro i primi 100.000 km, il vostro Centro BMW i Service di fiducia provvederà gratuitamente alla riparazione. Troverete maggiori informazioni nel Certificato Batteria BMW i.

<sup>3</sup> Autonomia in funzione di diversi fattori, soprattutto lo stile di guida personale, la topografia del percorso, la temperatura esterna, il riscaldamento / la climatizzazione e il pre-riscaldamento dell'auto.

<sup>4</sup> In funzione dell'infrastruttura energetica locale.

<sup>5</sup> I valori si riferiscono a uno stato iniziale di carica del 10%.

MODERNA, STABILE E PERFETTA –  
STRUTTURA LEGGERA NELLA NUOVA BMW iX.

Form follows function: la nuova BMW iX segue questa leggendaria linea guida del design in ogni dettaglio con l'obiettivo di combinare la massima autonomia, efficienza e dinamica per creare un'esperienza di guida unica. Anche a prima vista, le peculiarità aerodinamiche catturano gli sguardi, come i retrovisori esterni integrati nel rivestimento dei finestrini, le maniglie delle porte a filo, i cerchi in lega leggera Air Performance e persino il sottopiano nascosto è stato progettato per essere piatto e liscio. Tutto è progettato per agevolare il passaggio attraverso l'aria con il minor attrito possibile: la Nuova BMW iX raggiunge un valore di resistenza all'aria sensazionale di  $c_w = 0,25$ . Un'aerodinamica visibile: gli Air Curtains verticali della grembiatura anteriore conducono il flusso d'aria oltre le ruote con la minima resistenza, mentre le superfici Streamflow nere nel montante posteriore, caratteristiche per le BMW i, simboleggiano il flusso d'aria ottimizzato intorno all'abitacolo.

Ogni ulteriore sguardo incrementa il fascino: le porte completamente prive di cornice, i profili sottili e la silhouette con la struttura in carbonio visibile nel battitacco e nella parte posteriore dopo aver aperto il portellone posteriore rivelano il mix di materiali ottimizzato per il peso della carrozzeria. L'alluminio, il carbonio e gli acciai ad alta resistenza vengono utilizzati dove contribuiscono alla riduzione del peso, al miglioramento della sensazione interna e della maneggevolezza, nonché a una maggiore autonomia – e quindi a un'esperienza ripetibile e duratura grazie alla struttura leggera intelligente.



► Il linguaggio di design ridotto attira l'attenzione su dettagli progettati con precisione che sottolineano il carattere di alta qualità e le proprietà aerodinamiche ottimizzate della Nuova BMW iX.



► Freddo gelido, caldo bollente: prima dell'inizio della produzione di serie, BMW testa le auto elettriche nelle condizioni più difficili al Circolo Polare Artico in Svezia e nel deserto sudafricano del Kalahari per garantire autonomie e prestazioni ottimali.

#### Arjeplog, 56 chilometri a sud del circolo polare.

-26 °C. Appena poche ore dalla prima luce del giorno, il sole tramonta all'orizzonte grigio. Un posto sperduto. Improvvisamente una tempesta di neve secca. Un nuovo prototipo di BMW elettrica sfreccia a velocità sostenuta imboccando una curva sul manto stradale liscio innevato appena riconoscibile. Benvenuti ai test invernali BMW nella gelida terra desolata della Lapponia, nel nord della Svezia. Qui ogni BMW deve dimostrare la propria perfezione anche in condizioni estreme.

La nuova BMW elettrica veleggia sulla superficie ghiacciata chilometrica di un lago, si accendono gli stop, una breve sterzata e l'auto si ferma per ripartire immediatamente, accelerare e frenare. Queste sono le condizioni ideali per testare nel dettaglio tutti i componenti della tecnologia BMW eDrive, perché i componenti sono il punto cruciale per gli ingegneri BMW: ad esempio, i processi elettrochimici all'interno dell'accumulatore ad alta tensione funzionano in modo diverso a seconda della temperatura ambiente - un fatto che richiede una particolare attenzione per garantire la massima prestazione e affidabilità dell'auto.

#### Cambio di scena. Kalahari, Africa del Sud.

Pendii di sabbia e ghiaia. Caldo estremo ed esposizione ai raggi del sole. Ambiente polveroso permanente. Con queste temperature, il concetto di raffreddamento integrato per la batteria agli ioni di litio, il motore elettrico e l'elettronica di potenza deve

► Nella regione desertica nel nord-ovest del Sudafrica, i componenti della trasmissione e del telaio possono essere testati e tarati in condizioni estreme.

dimostrare quanto vale. E questa è soltanto una parte del cosiddetto test dei paesi caldi facente parte dell'ampio programma di prova e sviluppo della produzione di serie. Sia nelle prove invernali che in quelle di calore, i prototipi sono sottoposti ad una quantità di sollecitazioni che corrisponde circa a quelle di un ciclo di vita completo di un'auto..

In condizioni di temperature estreme calde o fredde, viaggiando su ghiaccio, neve, sabbia e ghiaia del deserto, gli esperti ingegneri BMW utilizzano una potente tecnologia di misurazione a bordo per registrare tutte le reazioni del veicolo a una vasta gamma di condizioni atmosferiche, condizioni stradali e altre influenze. A temperature che causerebbero lo scaricamento di qualsiasi batteria del cellulare in pochissimo tempo, il potente concetto di raffreddamento integrato della batteria ad alta tensione dimostra quanto vale. Anche i componenti della trasmissione e dell'assetto vengono testati e tarati in condizioni estreme. Un modello pre-serie viene ripetutamente

riscaldato al sole e poi raffreddato. Gli sviluppatori non solo testano la funzionalità dei sistemi elettrici, ma anche la resistenza alla temperatura dei materiali all'interno. Nulla deve scricchiolare, né alle alte né alle basse temperature. Sempre nel deserto viene effettuato il controllo della impermeabilità alla polvere di cofani, portiere e sportelli. Perché quando si percorrono migliaia di chilometri tra dune, savane e steppe, una nuova BMW può sollevare un sacco di polvere - ma non ne deve lasciare penetrare nemmeno un minimo granello.



ELETTRO-  
MOBILITÀ  
ESTREMA.



## RICARICA ULTRAVELOCE CONTINUARE IL VIAGGIO. SCOPRIRE DI PIÙ.

BMW Charging è la nostra soluzione completa per la ricarica senza pensieri della vostra BMW. Con i prodotti e i servizi BMW Charging, avete a disposizione un'ampia gamma di offerte su misura per la ricarica a casa e in viaggio. In questo modo si ha accesso a una rete di oltre 450.000 stazioni di ricarica\* in tutto il mondo nei centri città, nei parcheggi e lungo le principali vie di comunicazione, comprese le stazioni di ricarica ad alta potenza per

la ricarica ultraveloce. Riceverete anche un buono per una ricarica che potrete anche sostituire con una comoda soluzione di ricarica a domicilio, a seconda dell'auto e del mercato. Hardware per la ricarica, servizi digitali o in loco - la nostra offerta è in costante crescita. Include anche un servizio di installazione per la Wallbox o una tariffa speciale per l'energia elettrica verde per la ricarica domestica.

RICARICA OVUNQUE E IN MODO FACILE CON LA BMW CHARGING CARD E IL CAVO DI RICARICA PER LA RICARICA PUBBLICA.

■ Viaggiare diventa speciale con la Nuova BMW iX, perché tutto quello che serve per ricaricare in viaggio è già a bordo: la **BMW Charging Card** offre la possibilità di accedere a una grande rete di ricarica in tutti i paesi del mondo, comprese le stazioni di ricarica ad alta potenza per una ricarica ultra-veloce. Potrete godere di tariffe ottimizzate e particolarmente convenienti per la ricarica pubblica in Europa, specifiche per il mercato, esclusive per chi guida una BMW, senza costi aggiuntivi per il primo anno. Il cavo di ricarica di **serie (Mode 3) per la ricarica pubblica** con corrente alternata (AC) vi permette di collegare comodamente e in tutta sicurezza la vostra Nuova BMW iX comodamente ad una colonnina di ricarica CA della rete di ricarica pubblica.

■ Di serie □ Optional

\* La disponibilità di alcuni allestimenti e funzioni dipende dalle motorizzazioni o dagli allestimenti optional aggiuntivi. La disponibilità di mercato e produzione può variare. Per informazioni dettagliate su durate, allestimenti di serie e optional consultare il sito [www.bmw.it](http://www.bmw.it), il listino prezzi o rivolgersi al Centro BMW Service.

Ricarica flessibile con una potenza fino a

**11** kW



PER UNA RICARICA FLESSIBILE E MOBILE IN QUALUNQUE PUNTO DELLA CASA.

■ Con il Flexible fast Charger di serie la ricarica a casa **sarà rapida e flessibile**. Il caricatore rapido si adatta sempre all'infrastruttura di ricarica grazie agli adattatori per cavi disponibili e può essere collegato sia alle prese domestiche che a quelle industriali. Il Flexible Fast Charger è compatto e facilmente trasportabile, per essere sempre disponibile anche per eventuali ricariche della vostra BMW fuori casa, in seconde case o in vacanza.



## IL COMFORT NON CONOSCE LIMITI: ALTRE OFFERTE DI BMW CHARGING.

Ampliate le vostre attrezzature per la ricarica con soluzioni su misura di BMW Charging. Per esempio, con una Wallbox che ricarica l'auto comodamente a casa, usufruendo del nostro servizio di installazione che si occuperà di tutta la parte tecnica. Oppure approfittate, anche per la ricarica domestica, di una

tariffa di elettricità verde da energie rinnovabili, che vi permette di caricare e guidare la vostra Nuova BMW iX3 con le minori emissioni possibili. Tante altre soluzioni di BMW Charging vi faranno scoprire la mobilità moderna.

### BMW WALLBOX PER LA RICARICA VELOCE E CONFORTEVOLE A CASA.

□ La BMW Wallbox<sup>1</sup> offre una ricarica sicura, senza stress e comoda. Con la BMW Wallbox installata in una postazione fissa anche all'esterno, potrete ricaricare in modo veloce

e affidabile la vostra Nuova BMW iX con una potenza fino a 11 kW (trifase). Oltre alle dimensioni compatte nel tipico design BMW, la BMW Wallbox offre anche una comoda gestione dei cavi, inclusi connettori e fissaggio a parete. Grazie al rilevamento

della corrente di guasto integrato e una app di servizio, l'installazione è semplice ed economica. Un servizio che potrete ordinare quando acquistate la BMW Wallbox.



### LA RICARICA ULTRAVELOCE HA UN NOME: IONITY.

In viaggio avete accesso alla sempre crescente rete di ricarica pubblica di BMW Charging, che comprende anche una vasta **gamma di stazioni di ricarica ad alta potenza (HPC), per esempio del nostro partner IONITY**, lungo le principali arterie stradali europee. Queste stazioni di ricarica sono visualizzabili sulla App BMW Smartphone o sul sistema di navigazione dell'auto, impostando il filtro necessario. Così avrete la possibilità di ricaricare in modo ultraveloce utilizzando corrente DC presso una colonnina di ricarica HPC: la batteria di una Nuova BMW iX, ad esempio, viene caricata da 10 all'80% in soli 35 minuti con una potenza fino a 200 kW.



### SMART – WALLBOX.

□ Una ricarica ancora più intelligente a casa: oltre una potenza di ricarica fino a 22 kW la Smart Wallbox<sup>1</sup> del nostro partner offre grande connettività. In questo modo vengono garantiti altri servizi di ricarica intelligente. La Smart Wallbox può essere integrata in un sistema di gestione dell'energia domestica esistente e comodamente controllata online. Le ricariche possono anche essere registrate ed essere fatturate separatamente.



■ Di serie □ Optional

<sup>1</sup> Equipaggiamento disponibile come optional tra gli Accessori Originali BMW i.



## IL FLUSSO DI UNA NUOVA ERA.

► Una giornata in una BMW elettrica di ultima generazione promette emozioni allo stato puro - indipendentemente dal programma.

### Ore 8.40 di mattina.

Il profumo di caffè ricarica gli animi in casa, mentre fuori la Wallbox BMW ricarica la nuova BMW puramente elettrica. La batteria ad alta tensione si carica più velocemente rispetto ad una normale presa di corrente domestica. L'app My BMW vi terrà sempre aggiornati sullo stato di carica attuale. Voi e la vostra BMW elettrica: pronti a partire!

Tramite l'app My BMW è stato impostato l'orario di partenza alle 9, così la batteria ad alto voltaggio e l'abitacolo sono già preconditionati quando partiamo. Con l'app My BMW avete impostato anche la vostra immagine di profilo. Quando vi avvicinate all'auto, "Grant Entrance Moments" vi dà il benvenuto: la portiera si sblocca quando vi avvicinate con la vostra Digital Key Plus. Sarete accolti con la vostra immagine di profilo individuale sul display con tutte le vostre impostazioni personali. Quindi: salire e partire, nulla di più semplice. Resta solo da scegliere tramite comando vocale la modalità My Mode SPORT tramite BMW Intelligent Personal Assistant e via!

### Ore 10.15 di mattina

Il navigatore segna 85 km dalla meta. Il cerchio blu sulla mappa di navigazione visualizza chiaramente che l'autonomia non è sufficiente per raggiungere la meta. Comodamente, Connected Charging mostra sul Control Display le possibili stazioni di ricarica lungo il tragitto.

### Ore 14.30 di pomeriggio.

L'appuntamento è stato un gran successo! Visto che non ci sono appuntamenti nel pomeriggio e casualmente avete con voi l'attrezzatura sportiva e le scarpe da jogging, non vi resta che chiamare un amico che abita nelle vicinanze e la cosa è fatta. Prima di partire, collegate rapidamente la vostra BMW alla presa di corrente utilizzando il Flexible Fast Charger e mentre voi vi scaricate facendo jogging con il vostro amico, la vostra auto si ricarica.

### Ore 18:00 di sera.

In modo praticamente silenzioso la BMW rientra. La batteria ad alta tensione sarebbe ancora sufficientemente carica per percorrere altri chilometri, ma l'indomani prevede un altro viaggio lungo. Per cui è meglio collegare l'auto alla BMW Wallbox. Oltre all'accesso a molte funzioni di ricarica e alla cronologia delle ricariche, potete anche ricaricare tenendo conto delle fasce orarie con tariffa energetica più conveniente e dell'orario di partenza. Dopo una giornata così, una cosa è certa: una BMW rimane una BMW anche se è elettrica e ci saranno altre giornate di dinamicità.

Intelligent Personal Assistant Design

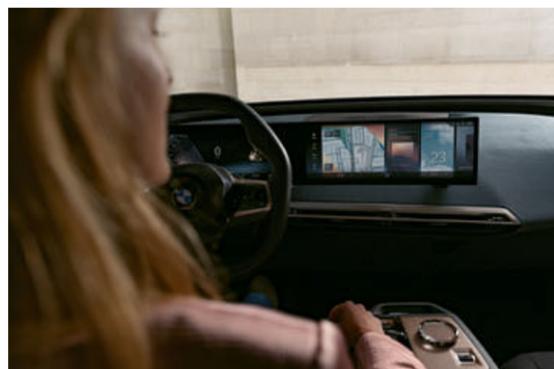
# L'UMANIZZAZIONE DELLA TECNOLOGIA

Nella Nuova BMW iX, l'Intelligent Personal Assistant prende vita anche visivamente per la prima volta nella storia di BMW. Il team di sviluppo BMW ci presenta le peculiarità di questo design visivo. Lo specialista americano del linguaggio del corpo Joe Navarro, che ha lavorato per l'FBI per 25 anni, spiega come funziona il linguaggio del corpo e quali intuizioni fornisce per la visualizzazione di personaggi artificiali.

La nuova generazione dell'Intelligent Personal Assistant entra in scena in modo discreto ma efficace: Ci sono alcune particelle bianche incandescenti sullo schermo che possono prendere vita e comunicare emozioni attraverso i comandi vocali del guidatore. Questo design minimalista è stato selezionato tra migliaia di opzioni diverse create nel corso degli ultimi anni presso il dipartimento di sviluppo del design di BMW.

“Il punto cruciale in questo progetto è stato quello di capire che non dobbiamo approssicare l'Intelligent Personal Assistant dalla prospettiva della tecnologia o del design, ma dalla prospettiva delle persone reali e della loro comunicazione non verbale”, dice Jessica Covi, Experience Design Lead di BMW e membro del team di sviluppo dell'Intelligent Personal Assistant. “Da quel momento in poi, eravamo tutti concentrati sul design del movimento tridimensionale.” Il personaggio principale dell'assistente personale intelligente è stato ispirato da uno Sherlock Holmes della nuova era, alla Benedict Cumberbatch, e dal moderno Q di James Bond (Ben Whishaw): “Sempre brillante e decisivo, ma con un sorriso”

Durante i primi esperimenti interni, il team aveva usato una videocamera 3D Kinect per filmare alcuni partecipanti alla ricerca che rispondevano alle domande attraverso il linguaggio del corpo. “Avevamo anche una scatola bianca animata che si muoveva verso l'interno, seguendo e copiando



il linguaggio del corpo delle persone reali - una delle tante ispirazioni per l'Intelligent Personal Assistant”, dice Jessica Covi.

Tali riflessioni comportamentali hanno un'efficacia sottile. Questo è confermato anche dall'eminente esperto americano di linguaggio del corpo Joe Navarro, che ha passato 25 anni come agente e supervisore dell'FBI. Ci fornisce una spiegazione plausibile: “Una serie di comportamenti comunicano che ci troviamo a nostro agio. Il cervello è binario: ci sentiamo a nostro agio o a disagio. Gli esseri umani si sono dovuti evolvere in questo modo, altrimenti sarebbe troppo complicato crescere un bambino. Quando ci sentiamo a nostro agio, i nostri gesti tendono ad essere più morbidi, i nostri muscoli facciali si rilassano. Tendiamo a sorridere di più, a girarci verso la persona con cui stiamo parlando, a toccarci di più con i palmi delle mani. Se vogliamo vedere tutti questi comportamenti, basta guardare una madre e un bambino mentre interagiscono, o due amanti. Si nota un comportamento di benessere reciproco. Si copiano a vicenda. La cosa più evidente è il rilassamento dei muscoli facciali.”

Anche il BMW Design Team è sempre più interessato a questo sistema comportamentale umano. “Ci stiamo muovendo verso una nuova era del design dell'esperienza in cui stiamo guardando l'aspetto di umanizzazione della tecnologia”, afferma Jessica Covi. “Perché la tecnologia è ancora più bella quando sorprende. È su questo che stiamo lavorando.”

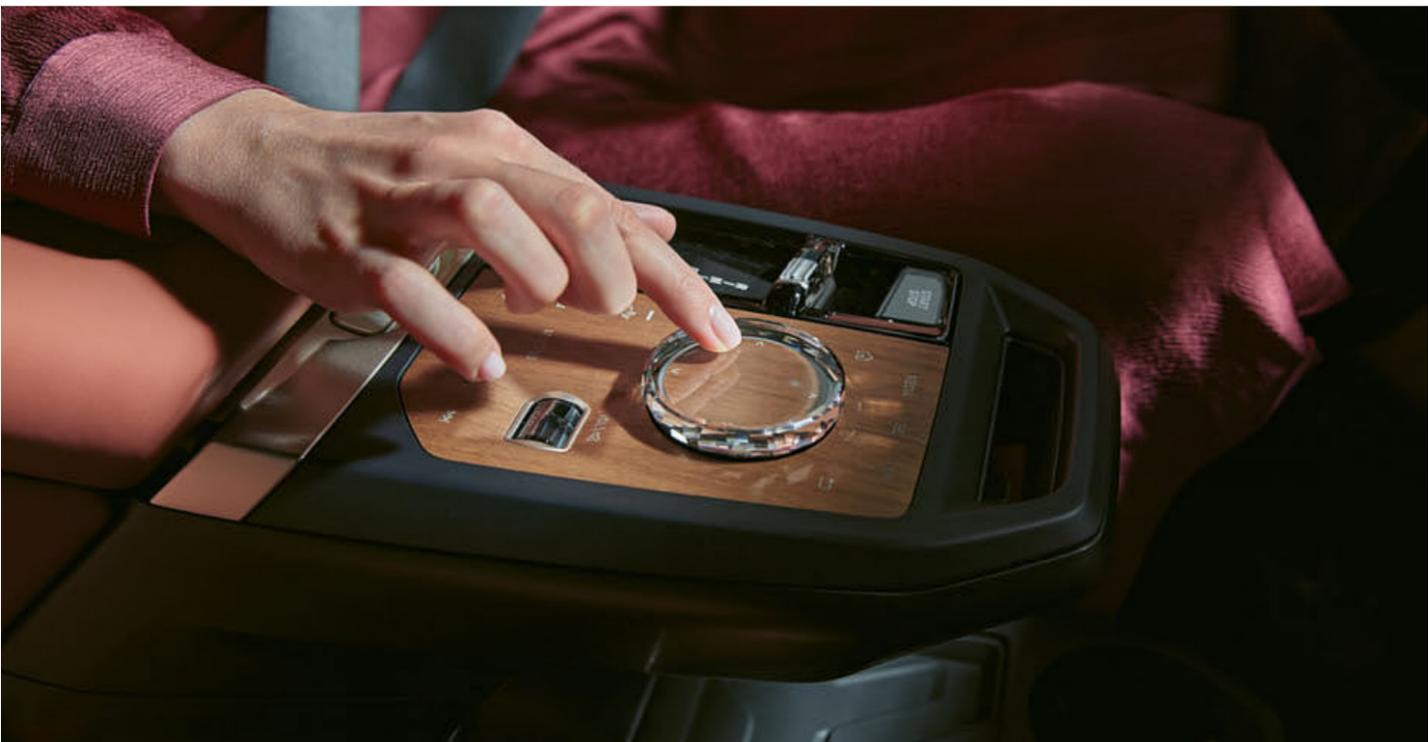
I designer di BMW User Experience analizzano ogni aspetto del cosiddetto “customer journey” e scoprono cosa serve, quando serve e come serve. Chi guida una BMW e i passeggeri a bordo devono sentirsi a proprio agio in ogni momento. Questo vale anche per l'interazione con l'Intelligent Personal Assistant: che funziona in modo intuitivo e naturale. “Si basa su modelli di comportamento che non partono da



zero, ma che ha già imparato”, dice Jessica Covi. “Così creiamo un sistema con una struttura semplice e un flusso ispiratore che ti invita a saperne di più” Joe Navarro, specialista del linguaggio del corpo, è stato associato al marchio BMW per più di 20 anni, dice. Solo all'inizio di quest'anno, ha detto, ha preso in consegna un'altra Nuova BMW Serie 5 White.

L'esperto ha familiarità con la visualizzazione di personaggi virtuali e offre consulenza a grandi studi cinematografici come la Pixar sull'animazione dei personaggi. “Più possiamo avvicinarci all'esperienza umana nel processo, meglio è”, dice. I suoi esempi concreti fanno capire qual è la sfida dell'animazione. “Quando sottolineo qualcosa, alzo le sopracciglia – un comportamento che sfida la gravità. Un'intelligenza artificiale spesso non cattura questo genere di cose, né il sistema di ricompensa tra gli umani. Per esempio, quando andiamo d'accordo e ci godiamo la compagnia dell'altro, ci ricompensiamo con un viso rilassato. Le nostre pupille si dilatano e si restringono. Più ci si avvicina a questi movimenti del corpo - solo lievi - quando si visualizzano personaggi artificiali, più si è convincenti del comportamento umano. Le intelligenze artificiali a volte fanno troppo

perché non sanno che gli umani nella vita reale si muovono spesso di pochissimi gradi.” Quando si capisce che le persone non aspirano alla perfezione, ma al benessere psicologico, la conquista diventa più facile. Il BMW Design Team ne ha tenuto conto nelle sue considerazioni per il design visivo dell'Intelligent Personal Assistant - anche se queste conclusioni sono frutto di altre considerazioni. Il professore californiano di psicologia Albert Mehrabian, per esempio, che si concentra sull'importanza dei messaggi verbali e non verbali nella comunicazione emotiva, è stato un'importante fonte di ispirazione per i designer di BMW. Ancor meglio se gli esperti sono tutti d'accordo.



## L'EUFORIA GENERATA DALL'INNOVAZIONE.

Immersi in un mondo completamente nuovo ma comunque connessi a tutto ciò che ci emoziona: La Nuova BMW iX promette un'esperienza di guida più emotiva, personalizzata e confortevole in una BMW completamente elettrica, combinata in modo unico con il design digitale. Scoprite l'alta tecnologia creata su misura per voi e sempre aggiornata. Intelligenza

digitale che rende gradevole e sicuro ogni viaggio. Design unico e intuitivo, chiaramente orientato verso il guidatore. Provate quanto sia bello essere perfettamente connessi nella vostra Nuova BMW iX.

■ Con **BMW iDrive** di nuova generazione si definiscono nuovi standard nel rapporto tra guidatore e la Nuova BMW iX. Appena ci si avvicina all'auto, il nuovo sistema augura il benvenuto con "Great Entrance Moments", unendo in modo ideali la tecnologia analogica e quella digitale. Allo stesso tempo, il nuovo **BMW Operating System 8** apre un dialogo personale e proattivo tra voi e la nuova BMW iX e nuovi orizzonti per la vostra esperienza di guida.

□ Mai prima d'ora la connessione tra guidatore e auto è stata più diretta e intuitiva. Il concetto operativo segue la filosofia olistica di rendere ogni funzione e ogni informazione disponibile nel modo più semplice e comodo possibile. In primo piano vediamo il linguaggio naturale e il controllo tattile e gestuale. I pulsanti fisici sono ridotti al minimo e riassunti in un innovativo centro di controllo nella consolle centrale indipendente. Il Control Display mostra solo i contenuti selezionati tramite configurazione individuale per essere immediatamente visibili. Il nuovo BMW Operating System 8 mette in scena un'esperienza complessiva completamente nuova su misura per chi guida.



La tecnologia diventa utile quando rende la nostra vita quotidiana più piacevole, più comoda, più bella – o preferibilmente tutto allo stesso tempo.

□ Se il BMW Operating System 8 sta per il cuore quando incontri per la prima volta la Nuova BMW Serie 8 Gran Coupé, il **BMW Intelligent Personal Assistant\*** sta per la sua anima. Basta un semplice "Ciao BMW" o una parola di attivazione a scelta per renderla disponibile in qualsiasi momento, senza dover premere alcun pulsante. Regola il climatizzatore, riproduce la musica o fornisce informazioni utili come un esperto affidabile della Nuova BMW iX. Proattivamente, il BMW Intelligent Personal Assistant aiuta ad automatizzare i processi ripetitivi e spiega le caratteristiche inutilizzate della vettura. L'integrazione di **Amazon Alexa<sup>1,2,\*</sup>** ti permette di usare le tue app più popolari anche dall'auto. Ogni interazione con la Nuova BMW iX si trasforma in un'esperienza particolare di cui presto non potrete più fare a meno.



□ Il palco giusto per un'esperienza straordinaria: il **BMW Live Cockpit Professional** crea tutte le condizioni necessarie per una User Experience perfetta e perfettamente nuova. L'interazione intuitiva, naturale tra voi e la vostra Nuova BMW iX. La combinazione di un quadro strumenti da 12,3" e il Central Information Display da 14,9" quasi libero sopra la grande plancia strumenti si fondono armoniosamente nell'interno chiaramente strutturato. Ogni funzione, ogni informazione è disponibile nell'esatto momento in cui serve. Ogni incontro tra voi e la Nuova BMW iX diventa così ancora più gradevole, umano e indimenticabile.

WELCOME SCENARIO con SMART ACCESS + IOS - eSIM & 5G ready

□ La Personal eSIM<sup>3,\*</sup> è il supporto tecnico che vi consente di avere perfetto accesso alla tecnologia 5G per la telefonia mobile dalla vettura in base al vostro relativo contratto. L'antenna della vettura aumenta la qualità della ricezione delle chiamate in uscita tramite Personal eSIM. Il Personal Hotspot di bordo vi permette di avere accesso a internet ad alta velocità in viaggio, utilizzando il volume dati a vostra disposizione per la telefonia mobile.

■ Di serie □ Optional

<sup>1</sup> Per Amazon Alexa Car Integration è necessario un account Amazon.  
<sup>2</sup> Amazon, Alexa e tutti i relativi loghi sono marchi di Amazon.com, Inc. o delle sue società affiliate.  
<sup>3</sup> Presumibilmente disponibile dalla fine del 2021..

\* La disponibilità di alcuni allestimenti e funzioni dipende dalle motorizzazioni o dagli allestimenti optional aggiuntivi. La disponibilità di mercato e produzione può variare. Per informazioni dettagliate su durate, allestimenti di serie e optional consultare il sito [www.bmw.it](http://www.bmw.it), il listino prezzi o rivolgersi al Centro BMW Service.



## SEMPRE TUTTO SOTTO PERFETTO CONTROLLO.

Tecnologicamente ottimizzata per le vostre esigenze: La Nuova BMW iX è sempre al vostro fianco per garantirvi tutto il supporto necessario grazie a molteplici sistemi di assistenza alla guida. L'ampio allestimento di sicurezza include l'avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia con ritorno in corsia e l'indicatore di pericolo di tamponamento con funzione di frenata. L'equipaggiamento di serie

comprende inoltre diverse funzioni di parcheggio<sup>1</sup> complete come la telecamera di retromarcia con Panorama View, l'assistente di retromarcia e un assistente di parcheggio per i parcheggi longitudinali, trasversali e frontali. Tutto per farvi sentire perfettamente a vostro agio in ogni viaggio e ogni situazione.

Con **Parking Assistant Plus<sup>1</sup>** diventano un piacere di guidare anche le manovre di parcheggio nella Nuova BMW iX: Oltre alle funzioni del Parking Assistant di serie, le telecamere nella calandra a doppio rene, nei retrovisori esterni e nel portellone posteriore facilitano le manovre e il parcheggio. Una volta ripreso il viaggio, BMW Drive Recorder permette ad esempio di registrare i percorsi panoramici, per poi richiamarli sullo smartphone tramite Remote View 3D\*. Una speciale funzione di sicurezza entra in azione quando si attiva sistema di allarme antifurto: il sistema si attiva in automatico per scattare foto dei dintorni dell'auto da inviare all'app My BMW.

Il **Driving Assistant Professional<sup>2</sup>** offre più comfort e sicurezza in situazioni di guida monotona o complicata: Oltre alle funzioni del Driving Assistant, il sistema comprende numerose funzioni supplementari che rendono il viaggio ancora più piacevole e sicuro. **L'Active Cruise Control basato su telecamera con funzione Stop&Go\*** con avvertimento anticollisione frontale con funzione di frenata mantiene la velocità desiderata e la distanza impostata dalla vettura che precede fino a 210 km/h.

**L'Assistente di sterzata e di controllo corsia con funzioni ampliate\*** aiuta durante i viaggi lunghi con il Cruise Control e il controllo del volante contribuendo ad una guida più rilassata. Molto convenientemente, **l'Assistente al cambio di corsia** esegue automaticamente il cambio di corsia nella direzione desiderata dopo l'attivazione dell'indicatore di direzione.

**L'avviso di traffico trasversale posteriore e anteriore** aiuta in situazioni con poca visibilità, ad esempio nel caso di ingressi di cortili stretti o quando si parcheggia, avvertendo il guidatore della presenza di traffico trasversale.

Massima chiarezza: la funzionalità dei singoli sistemi di assistenza alla guida può essere visualizzata come un ambiente 3D nel quadro strumenti grazie all'**Assisted View**.



■ Di serie □ Optional

<sup>1</sup> Spetta al guidatore monitorare costantemente che le manovre di parcheggio automatizzate siano svolte in conformità al codice della strada.

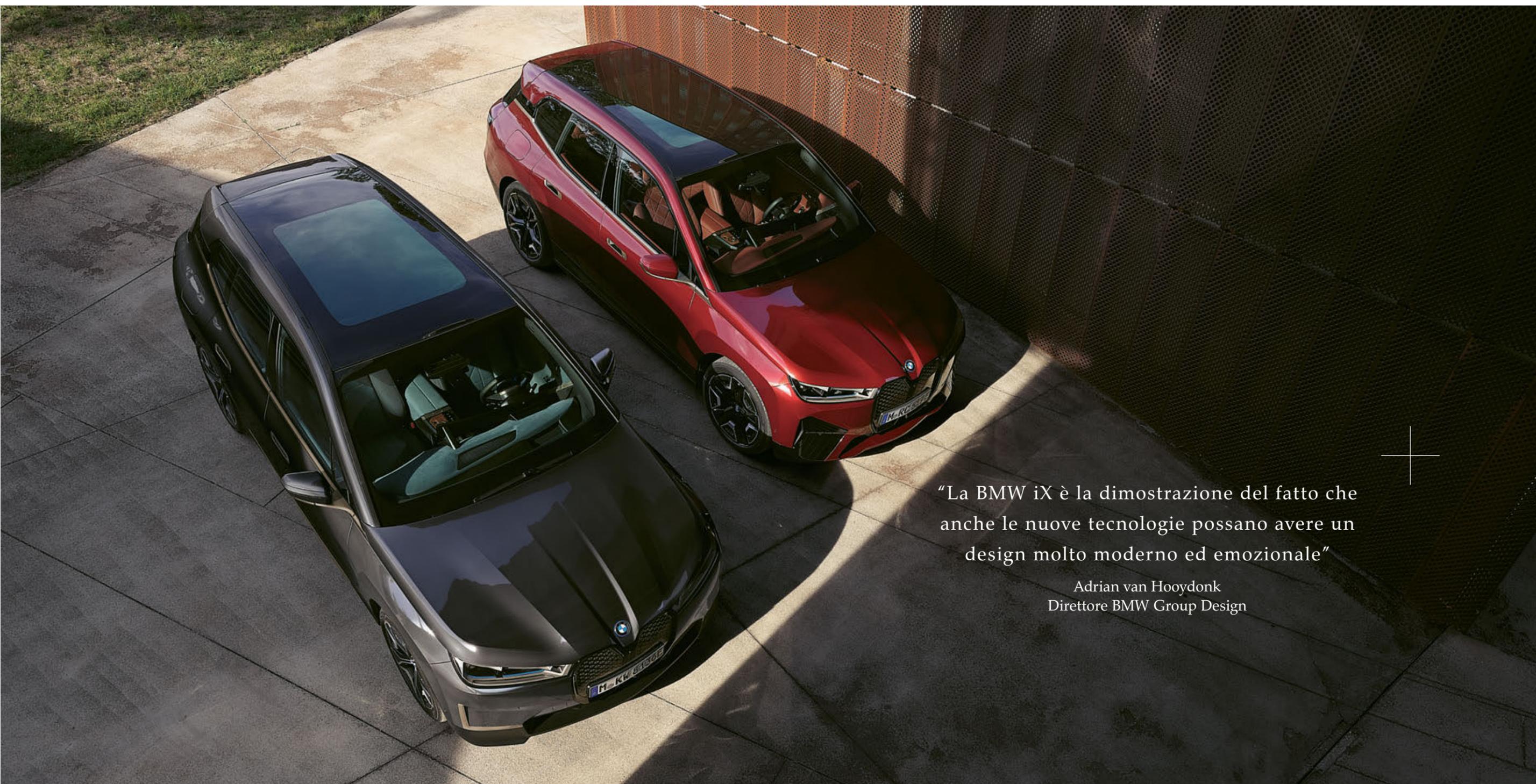
<sup>2</sup> Il funzionamento può essere limitato in caso di oscurità, di nebbia e forte controlloce.

\* La disponibilità di alcuni allestimenti e funzioni dipende dalle motorizzazioni o dagli allestimenti optional aggiuntivi. La disponibilità di mercato e produzione può variare. Per informazioni dettagliate su durate, allestimenti di serie e optional consultare il sito [www.bmw.it](http://www.bmw.it), il listino prezzi o rivolgersi al Centro BMW Service.

## IL DESIGN DEGLI ESTERNI DELLA NUOVA BMW iX.

Uno sfioramento, una parola, un gesto: le idee veramente geniali non sono mai complicate, perché riescono a dare importanza all'essenziale. La nuova BMW iX e la nuova BMW iX con pacchetto sportivo sono l'incarnazione assoluta di questa massima pionieristica. Caratterizzate da proporzioni scultoree

monolitiche, il design esterno attira immediatamente l'attenzione. Ogni dettaglio si fonde con la scultura disegnata da poche linee. Il risultato è un'estetica che fornisce una risposta semplice alla complessa questione del design indimenticabile.



“La BMW iX è la dimostrazione del fatto che anche le nuove tecnologie possano avere un design molto moderno ed emozionale”

Adrian van Hooydonk  
Direttore BMW Group Design

## IL DESIGN DELL'ANTERIORE DELLA NUOVA BMW iX E BMW iX CON PACCHETTO SPORTIVO.

L'estetica di una nuova mobilità: La propulsione della Nuova BMW iX non si limita al suo motore. Già il design ha la pretesa di rendere la mobilità più facile e piacevole. Il frontale caratteristico rappresenta grande personalità e dinamicità mai visti prima.

■ Il design monolitico e scultoreo si evidenzia già nel frontale: in posizione centrale la calandra a doppio rene verticale chiusa a svelare la propulsione innovativa con i profili sulle prese d'aria appena visibili. Al di sopra della calandra un cofano motore

dalla forma tridimensionale, con fari particolarmente snelli, un frontale che combina grade dinamicità e personalità in modo sempre discreto e invisibile.

□ Il design anteriore con il pacchetto sportivo emana un fascino particolare e moderno. Elementi racchiusi di forma triangolare sottolineano l'ampiezza maestosa della Nuova BMW iX. La dinamica forma trapezoidale dell'elemento di design centrale enfatizza ulteriormente l'aspetto sportivo.



### COFANO MOTORE SCULTOREO.

■ Il cofano motore dalla forma scultorea racchiude la calandra a doppio rene, senza soluzione di continuità nella parte superiore e inferiore in modo simile a una turbina per conferire al frontale, in combinazione con i fari stretti, potenza e dinamismo.

### DESIGN MODERNO DEI GRUPPI OTTICI ANTERIORI.

■ I fari più stretti mai prodotti in serie da BMW simboleggiano l'intelligenza digitale della Nuova BMW iX. Le luci diurne si presentano con una grafica bidimensionale e sottolineano il linguaggio di design monolitico.



## IL DESIGN DEI FIANCHI DELLA NUOVA BMW iX.

Icona di una personalità imponente: rispettando proporzioni chiaramente definite, le superfici modellate formano una vettura dall'aspetto potente. Una riduzione mirata delle linee caratteristiche e le maniglie delle portiere completamente integrate portano il linguaggio di design della Nuova BMW iX alla massima espressione: l'essenziale garantisce l'efficacia.

■ La silhouette dell'auto si assottiglia verso la parte posteriore per enfatizzare al massimo eleganza e dinamicità. I passaruota sono incorniciati da distintivi

profili rettangolari che da sempre contraddistinguono le versioni BMW X, un elemento grafico che diffonde sicurezza. Un profilo si estende per tutta la lunghezza dell'auto, conducendo gli sguardi sull'innovativa tecnologia delle batterie collocate su pianale.

□ Il pacchetto sportivo mette in evidenza il carattere atletico della Nuova BMW iX in modo ancora più eccitante. Grazie al fascione laterale in nero lucido e ai cerchi esclusivi da 21" o 22", la vista laterale è entusiasmante e ancora più dinamica.

### PORTIERE SENZA CORNICI.

■ Per la prima volta su una versione BMW X, le porte sono completamente senza cornice. Questo crea una grafica dei fianchi continua dal montante anteriore a quello posteriore, per dar seguito alla filosofia del design ridotto da un lato, e dall'altro per rendere indimenticabile l'ingresso nella Nuova BMW iX.

### RETROVISORI ESTERNI INTEGRATI.

■ I retrovisori esterni per la prima volta sono integrati nella cornice del finestrino. La base dello specchio si forma senza soluzione di continuità racchiudendo lo specchio laterale dal basso.

### MANIGLIE APRIPORTA ELETTRICHE.

■ Integrate nella superfici, quasi come un intarsio: insieme alle porte senza cornice, le nuove maniglie apriporta elettriche conferiscono alle fiancate un aspetto tanto moderno quanto dinamicamente elegante. Nel punto di presa, un profilo impreziosisce ulteriormente l'aspetto esclusivo.

Il design monolitico con poche ma chiare linee si presenta con un carattere deciso per sottolineare la potenza di questa auto. La BMW iX appare imponente e allo stesso momento pulita ed elegante.

Domagoj Dukec  
Direttore BMW Design



## ELEMENTI DI DESIGN IN TITAN BRONZE.

□ Come farsi notare: le mascherine aperte verso il basso, realizzate in Titan Bronze sottolineano la raffinatezza ed enfatizzano la maestosità della vista posteriore. In combinazione con il pacchetto sportivo, l'inserito diffusore posteriore è realizzato in nero lucido.

## GRUPPI OTTICI POSTERIORI LONGILINEI.

■ I gruppi ottici posteriori dal design monolitico conferiscono all'auto un aspetto moderno e chiaro. Per dare un maggiore senso di larghezza si estendono fino nella parte posteriore. La loro forma a L interpretata in modo moderno e il lavoro di superfici fortemente sagomate creano un insieme inconfondibile. Soprattutto di notte, lo spettacolo di luci grafiche della nuova BMW iX diventa un'esperienza visiva.

IL DESIGN DEL POSTERIORE DELLA NUOVA BMW iX  
E BMW iX CON PACCHETTO SPORTIVO.

Il posteriore marcato e dinamico conferisce alla BMW iX il giusto tocco finale: senza distogliere l'attenzione con futili dettagli, le superfici modellate e generose conferiscono all'auto un aspetto particolarmente curato ed espressivo.

■ Le spalle larghe enfatizzano la carreggiata solida della Nuova BMW iX, ulteriormente confermata dai gruppi ottici posteriori realizzati con un monoblocco, i più sottili mai visti per una BMW. Il portellone si estende per tutta la larghezza del posteriore senza soluzione di continuità e configura il design monolitico in una presenza affascinante.

■ Il fascione posteriore è dotato di elementi diffusori con un colore diverso, per mostrare il concetto innovativo di propulsione della nuova BMW iX: il design che evidenzia la sostanza conferisce alla Nuova BMW iX un'estetica moderna che non passa mai inosservata.

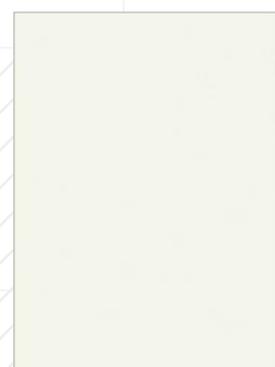
□ Il piacere di viaggiare è profondamente ancorato nel DNA della Nuova BMW iX: con il pacchetto sportivo, il paraurti mostra una geometria affascinante e indipendente. Gli elementi diffusori sono verniciati in tinta carrozzeria e sottolineano l'ampiezza del posteriore.

PIÙ DI UN COLORE: EMOZIONE.

Gli esterni della Nuova BMW iX catturano immediatamente l'attenzione in otto affascinanti vernici con profili in Titanium Bronze, Black lucido o BMW i Blue. Dall'aspetto classico ed elegante a quello

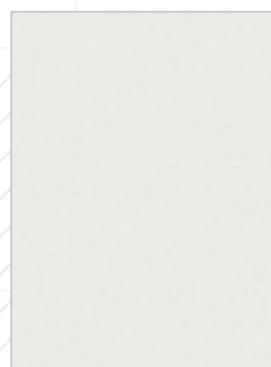
dinamico e sportivo, ogni sfumatura sottolinea una diversa sfaccettatura del carattere unico – per un'auto che entusiasma a ogni incontro.

PASTELLO



■ Alpine White pastello (300)

METALLIZZATO



□ Mineral White metallizzato (A96)<sup>1</sup>



□ Sophisto Grey effetto brillante metallizzato (A90)



□ Black Sapphire metallizzato (475)

BMW INDIVIDUAL



□ Blue Ridge Mountain metallizzato (C35)



□ Phytomic Blue metallizzato (C1M)



□ BMW Individual Storm Bay metallizzato (C3N)<sup>1</sup>



□ BMW Individual Aventurine Red metallizzato (C57)<sup>1</sup>

■ Di serie □ Optional

<sup>1</sup> Disponibile solo in abbinamento al pacchetto sportivo M.  
<sup>2</sup> Non disponibile in abbinamento al pacchetto sportivo.

[Configuratore BMW] Configurate la BMW secondo le vostre esigenze personali. Potete scegliere gli attuali motori, colori ed equipaggiamenti. Maggiori informazioni su [www.bmw.it/configuratore](http://www.bmw.it/configuratore)

[Gamma colori] I campioni qui raffigurati vi forniranno le prime impressioni sui colori e sui materiali disponibili per la vostra BMW. Come è noto, in alcuni casi le immagini non sono in grado di riprodurre fedelmente i toni di colore delle vernici, dei rivestimenti e delle modanature interne. Vi consigliamo pertanto di consultarvi con la vostra Concessionaria BMW o la vostra Filiale BMW, che vi mostreranno i campioni dal vivo e vi aiuteranno a realizzare soluzioni cromatiche particolari.



■ Gli elementi nel caratteristico colore blu intensificano il carattere innovativo della vettura.<sup>2</sup>



□ I dettagli esterni della Shadow Line<sup>2</sup> in nero lucido della variante base conferiscono alla vettura un carattere ancora più atletico ed elegante.



■ Il pacchetto sportivo include applicazioni di design in nero lucido come li profili laterali e le maniglie delle porte.



□ Nella BMW Individual Shadow Line in Titan Bronze gli elementi decorativi in Titan Bronze conferiscono alla vettura un look inconfondibile e lussuoso.



□ La BMW Individual Exterior Line in Titan Bronze conferisce alla iX un look inconfondibile e lussuoso. Nel pacchetto sportivo sono contenuti dettagli come grafica specifica della calandra a doppio rene con piede del retrovisore esterno, maniglia della portiera e scritta della versione nel posteriore Bronze.

\* La disponibilità di alcuni allestimenti e funzioni dipende dalle motorizzazioni o dagli allestimenti optional aggiuntivi. La disponibilità di mercato e produzione può variare. Per informazioni dettagliate su durate, allestimenti di serie e optional consultare il sito [www.bmw.it](http://www.bmw.it), il listino prezzi o rivolgersi al Centro BMW Service.

# SHY TECH

Un raffinato minimalismo si abbina alla tecnologia ultramoderna



La Nuova BMW iX unisce tecnologia innovativa con ingegneria automotive moderna. Allo stesso tempo, segue una filosofia di design che si concentra sulle persone e sul loro desiderio di calma, chiarezza e riduzione. Come si possono combinare queste esigenze? La risposta è "Shy Tech": alta tecnologia che si evidenzia solo nell'esatto momento in cui serve, altrimenti rimane invisibile.

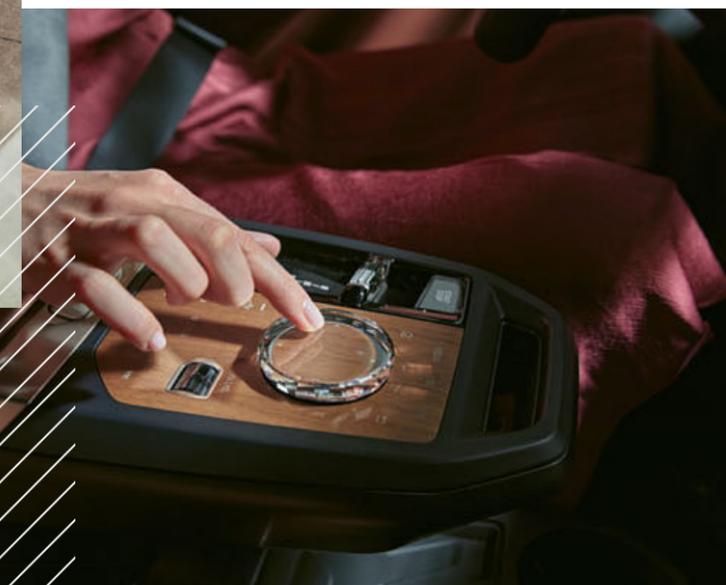
Creare qualità di vita in una simbiosi di high-tech e relax, questo è stato il principio inseguito dai designer della Nuova BMW iX. Ispirato ai moderni boutique hotel, l'auto è coerentemente progettata dall'interno verso l'esterno, nel rispetto delle esigenze di chi guida e dei passeggeri. Un obiettivo che ha permesso di ottenere soluzioni completamente nuove per gli elementi funzionali.

"Se si vuole creare un'atmosfera calda e personale, i classici pulsanti, le manopole e i comandi in genere sono semplicemente fuori luogo", dice Matthias Junghanns, responsabile del design degli interni BMW i. "La parola chiave qui è Shy Tech: usiamo questo termine per descrivere soluzioni di design che rendono visibile e praticabile la tecnologia nell'auto solo quando il guidatore o i passeggeri ne hanno effettivamente bisogno"

Mentre la consolle centrale delle auto convenzionali risalta per la sua infinita collezione di pulsanti e manopole, nella Nuova BMW iX lo sguardo scorre lungo superfici armoniose con un affascinante gioco di linee. La maggior parte delle funzioni sono gestite in modo digitale. Alcuni pulsanti e manopole dal design particolarmente elegante fungono da highlight funzionali e visivi, perché Shy Tech non significa rinunciare, ma integrare design estetico e funzionalità ben studiata.

L'esempio migliore a questo proposito è certamente il tetto panoramico in vetro Sky Lounge con oscuramento elettrocromatico, il più grande mai installato in una BMW. Tramite un pulsante, il vetro si schiarisce o diventa più scuro. L'oscurante interno diventa così superfluo, conferendo all'abitacolo grande eleganza e anche più spazio per la testa.

L'approccio di porre sempre al centro dell'attenzione le esigenze del cliente è una costante che si evidenzia anche nella calandra a doppio rene BMW, icona di stile da sempre. "Poiché la calandra a doppio rene di un'auto puramente elettrica non deve più garantire il raffreddamento del motore, nella Nuova BMW iX si trasforma in "superficie intelligente", integrando senza soluzione di continuità vari sensori per la guida assistita e sottolinea il carattere sicuro di questa auto", spiega Dirk Müller-Stolz, responsabile del design degli esterni di BMW i. Lo sportellino per il rabbocco del liquido per i tergilcristalli, per esempio, si trova sotto l'emblema BMW sul cofano anteriore. Ancora una volta, la funzione è stata integrata nella forma per creare una scultura moderna, con il massimo comfort di utilizzo.



## IL DESIGN DEGLI INTERNI DELLA NUOVA BMW iX.

Spazio vitale. Posto preferito. Parco giochi per i sensi. Il benessere assoluto è l'obiettivo da raggiungere: nella Nuova BMW iX grazie a una filosofia di design innovativa. L'ispirazione da nobili boutique hotel è altrettanto evidente quanto lo sforzo di creare un'oasi di consapevolezza e tranquillità in mezzo alla vita quotidiana con spazi e superfici generosi.

Funzioni intelligenti e tecnologie intuitive creano le caratteristiche salienti del design fondendosi discretamente negli interni per dimostrare che il guidatore e le sue necessità sono sempre al centro di tutto durante il viaggio.



Abbiamo progettato la BMW iX come uno spazio mobile per una maggiore qualità della vita. Un nuovo “luogo preferito” dove possiamo essere autodeterminati e.

Domagoj Dukec  
Direttore BMW Design

## ATMOSFERA DI BENESSERE MODERNA NELLA NUOVA BMW iX E BMW iX CON PACCHETTO SPORTIVO.

La portiera senza cornice si apre. Inizia a diffondersi il grande fascino: dal momento in cui si sale in auto, la Nuova BMW iX trasmette un senso di spazio completamente rinnovato che invita alla guida attiva

ma trasmette anche un senso di benessere e rilassamento. Il grande tetto panoramico in vetro garantisce un abitacolo pieno di luce esterna. L'ambiente si ispira ai moderni boutique hotel.

### TETTUCCIO PANORAMICO IN VETRO SKY LOUNGE.

□ Una visione fatta di luce, aria e spazio: il tetto panoramico in vetro Sky Lounge a tutta lunghezza inonda l'interno di luce solare, creando un'atmosfera gradevole che unisce il mondo interno e quello esterno. Quando serve, il vetro si oscura, senza chiusura scorrevole.

### GRANDE SPAZIO PER LE GAMBE.

■ Molto spazio anche per le gambe: senza tunnel centrale nella zona sotto il cruscotto, l'interno non solo appare particolarmente spazioso, ma offre anche molto spazio per le gambe e persino una comoda possibilità di spostarsi sul sedile adiacente.

### SEDILI CON POGGIATESTA INTEGRATI.

□ Ritorno in un mondo di comfort ed eleganza: i sedili confortevoli della Nuova BMW iX sono armoniosamente completati con un poggiatesta integrato dall'aspetto particolarmente moderno e leggero grazie a un'apertura nera. In combinazione con i design interni "Loft" e "Suite" si esalta la novità della tonalità di bronzo dorato.



### ZONA POSTERIORE TIPO LOUNGE.

■ Sui grandi sedili posteriori trovano comodamente posto tre persone. L'assenza del tunnel centrale e un pavimento interno del veicolo completamente piatto creano un maggiore spazio per le gambe, rendendo ogni viaggio ancora più confortevole. Il rivestimento con la caratteristica impuntura diagonale si estende nelle portiere, e i sedili esterni sono dotati di poggiatesta integrati - tutto per una sensazione lounge molto speciale anche nella parte posteriore.

■ In un design dalle linee pulite e dalle superfici generose, i punti salienti come la consolle centrale libera, che ricorda un elegante tavolino da caffè, o il BMW Curved Display quasi verticale catturano l'attenzione. I sedili confortevoli di nuova concezione enfatizzano ulteriormente questo ambiente con le proporzioni snelle e la matericità sostenibile.

■ Anche quello che i designer BMW hanno eliminato suscita grande effetto: senza tunnel centrale, la sensazione di invitante libertà di movimento vi circonda nell'abitacolo e si estende alla parte posteriore simile a un salotto. I pulsanti e comandi sono stati ridotti all'essenziale e si fondono armoniosamente in un interno che irradia calma, sicurezza e chiarezza. Scoprite il vostro nuovo luogo preferito: nella Nuova BMW iX.

## IL COCKPIT DELLA NUOVA BMW iX.

Ispirazione versatile interpretata per il futuro: nella Nuova BMW iX, design e tecnologia si fondono per creare un'esperienza che è maggiore della somma dei suoi elementi. Anche l'interazione intuitiva con l'auto tramite comandi vocali, gestuali o touch infonde positività. Ogni elemento di comando, focalizzato sulla sua funzione essenziale, si fonde perfettamente nel concetto generale, o crea effetti di stupore attraverso una combinazione di funzioni ben studiate e forme affascinanti che rendono ogni viaggio un'esperienza indimenticabile.

□ Il BMW Curved Display senza cornice si erige quasi liberamente sul cruscotto longilineo e piatto come un'opera d'arte in una galleria. Insieme al BMW Head-Up Display<sup>1</sup>, che è armoniosamente e quasi invisibilmente integrato nel cruscotto attira gli sguardi di tutti: qui affluiscono tutte le informazioni e le funzioni della Nuova BMW iX, orchestrate dal BMW iDrive, sempre più sviluppato, con l'intelligente BMW Operating System 8.

■ Ma le caratteristiche salienti come l'iconico volante dal design esagonale per la prima volta nella storia di BMW o l'innovativo centro di controllo nella consolle centrale indipendente rendono il principio della riduzione intelligente visibile e tangibile in ogni dettaglio.



### UNITÀ DI VISUALIZZAZIONE CON BMW CURVED DISPLAY.

■ Il BMW Curved Display quasi fluttua liberamente sullo spazioso cruscotto. Composto dal Central Information Display da 14,9" e dal quadro strumenti da 12,3", l'unità in un unico pezzo è la prossima generazione di interfaccia uomo-macchina. Il BMW Curved Display affascina con la sua presentazione delle informazioni perfettamente su misura per il guidatore, nonché con il suo funzionamento ergonomicamente ottimizzato e intuitivo tramite comandi vocali, gestuali o la funzione touch.

### VOLANTE ESAGONALE.

■ Il futuro in pugno: per la prima volta nella storia di BMW, la Nuova BMW iX si guida con un volante a forma esagonale. Il profilo del volante, ispirato alle corse, ottimizza l'ingresso e il comfort di seduta, nonché la vista del BMW Curved Display, illustrando così anche visivamente l'inizio di una nuova era.

### SELETTORE MARCE DAL DESIGN INTUITIVO.

■ Un moderno interruttore a levetta sostituisce il classico selettore di marcia e quindi segue coerentemente l'idea della riduzione intelligente. Tutte le funzioni di comando rilevanti, infatti, disposte sulla consolle centrale al posto giusto, possono essere attivate in modo intuitivo ed ergonomico.

### UNITÀ DI COMANDO DELLA CONSOLLE CENTRALE.

□ La consolle centrale emana un'autentica atmosfera di benessere. Si erge liberamente tra i sedili anteriori come un mobilio di lusso. Alcuni elementi di comando come l'interruttore a levetta, l'unità di controllo centrale e il rullo audio attirano l'attenzione. La consolle centrale appare particolarmente elegante in combinazione con l'equipaggiamento Clear & Bold: le dita scorrono delicatamente sul più fine legno di noce a pori aperti e su molti elementi realizzati in vetro di cristallo.

■ Di serie □ Optional

<sup>1</sup> Con gli occhiali da sole a lenti polarizzate gli indicatori del BMW Head-Up Display sono visibili solo parzialmente. Le informazioni visualizzate sul BMW Head-Up Display dipendono dal tipo di equipaggiamento. La visualizzazione delle immagini richiede l'acquisto di ulteriori optional.



#### ALLESTIMENTO ATELIER.

■ Oltre al colore **Oyster**, per il design degli interni Atelier sono disponibili anche Black e Mocha. Cuciture raffinate e combinazioni di parti traforate e non dell'ecopelle vegana crea una sensazione moderna e di fascia alta.



#### ALLESTIMENTO SUITE.

□ La migliore pelle naturale conciata con foglie d'olivo nei colori **Castanea** o **Amido** è stata scelta per gli interni Suite non solo per i sedili, ma anche per la plancia strumenti, per i pannelli delle porte e la consolle centrale. Dettagli e comandi in elegante bronzo dorato aggiungono un tocco di lussuosa raffinatezza all'abitacolo della vettura.



#### ALLESTIMENTO LOFT.

□ La combinazione di tessuto e microfibra nel design interno Loft **Stonegrey**\* crea un'atmosfera visivamente moderna e tattile. Le cuciture a contrasto di sedili e pannelli delle porte e i profili e i comandi in Gold Bronze conferiscono all'abitacolo un tocco di pregiata eleganza.



■ Di serie □ Optional

\* La disponibilità di alcuni allestimenti e funzioni dipende dalle motorizzazioni o dagli allestimenti optional aggiuntivi. La disponibilità di mercato e produzione può variare. Per informazioni dettagliate su durate, allestimenti di serie e optional consultare il sito [www.bmw.it](http://www.bmw.it), il listino prezzi o rivolgersi al Centro BMW Service.

La sostenibilità al centro dell'attenzione

# L'OBIETTIVO CONSISTE NEL PRENDERE IN CONSIDERAZIONE LA FINE SIN DALL'INIZIO



I materiali sostenibili stanno giocando un ruolo sempre più importante nel design degli interni BMW. Daniela Bohlinger, responsabile della sostenibilità del BMW Group Design, ha incontrato Giulio Bonazzi, amministratore delegato dell'azienda italiana Aquafil, presso lo stabilimento di Lubiana. Qui i filati ECONYL® vengono prodotti dal riciclaggio di reti da pesca e altri rifiuti di nylon.

Le reti da pesca che Giulio Bonazzi stende sul grande tavolo della sua sala conferenze sono così pulite da sembrare nuove. "Puliamo le reti in diverse fasi e le portiamo insieme ad altri rifiuti di nylon alla nostra fabbrica chimica, che li scompone nei loro componenti chimici", spiega il produttore italiano di filati. Il risultato ottenuto è un granulato di nylon ECONYL® puro con la stessa composizione del nylon cosiddetto "standard" a base di petrolio. E non appena i prodotti fabbricati con ECONYL® raggiungono la fine del loro ciclo di vita, vengono dismessi e rigenerati per formare nuovi prodotti. "Un ciclo ripetibile all'infinito", dice Bonazzi. "Parliamo di sostenibilità vera."

Anche BMW utilizza i filati Econyl®, ad esempio per i tessuti utilizzati per realizzare i padiglioni interni dell'abitacolo o i tappetini della BMW i3, della Nuova BMW iX e di altri modelli. Per Daniela Bohlinger, responsabile della sostenibilità nel design alla BMW, questa è una conseguenza logica del cambiamento della consapevolezza ambientale che sta giocando un ruolo crescente in BMW. "Era importante per noi poter usare un materiale riciclato come base per questi prodotti. Il nylon ECONYL®, che si ottiene dalle reti da pesca e da altri rifiuti di nylon, ha proprietà molto buone per i nostri scopi ed è disponibile in diversi colori: i nostri designer sono entusiasti. Perché va da sé che un prodotto fatto con un materiale riciclato deve avere un aspetto impeccabile e proprietà eccellenti"

Tuttavia, l'apertura dei marchi di lusso verso il materiale riciclato rimane ancora limitata, dice Giulio Bonazzi. Sebbene lentamente, le opinioni stanno cambiando. Oltre a BMW, anche Prada e Gucci, per esempio, usano il nylon ECONYL® per le loro collezioni. Rispetto al nylon a base di petrolio, il tessuto riciclato produce il 90% in meno di CO<sub>2</sub>.

Alcune di queste reti da pesca in disuso abbandonate negli oceani vengono recuperate da subacquei, "questa è la parte emozionante", dice Giulio Bonazzi. "Questo è l'obiettivo principale di The Healthy Seas, una ONG fondata nel 2013 da Aquafil e altri due partner, per sensibilizzare sul problema delle reti da pesca abbandonate negli oceani". Ma la maggior parte delle reti che l'azienda Aquafil di Bonazzi ricicla in Slovenia provengono da allevamenti ittici di tutto il mondo. Aquafil raccoglie queste materie prime in due magazzini di 15.000 metri quadrati a Lubiana, dove vengono pulite e messe su pallet. In questi magazzini vengono depositati anche altri rifiuti di nylon come vecchi tappeti, scarti di tessuto o parti di plastica. Nello stabilimento chimico tutti questi materiali vengono trasformati in nylon ECONYL® nuovo di fabbrica. Chi non è del mestiere fa fatica a comprendere il processo di riciclaggio adottato in fabbrica. Questo perché la maggior parte dei processi di separazione chimica e di fusione vengono eseguiti in modo invisibile all'interno di un complesso sistema di caldaie e tubi che attraversa l'impianto.

Prima di tutto si deve considerare il trattamento dei rifiuti: le reti da pesca, per esempio, vengono smiuzzate e trasportate tramite un nastro trasportatore in un grande calderone. Alla stazione successiva, dove vediamo in un livello successivo una parte del materiale fuori dai tubi color argento, il materiale è già stato trasformato in un granulato di plastica bianco. Infine, il materiale viene fatto passare attraverso specifici ugelli che lo trasformano in un filo liscio e continuo che viene avvolto su rocchetti di grande formato.

In un'altra area della fabbrica questi grandi rocchetti di filato bianco, nero, rosso e blu vengono caricati su carrelli.



dice l'imprenditore, che definisce se stesso, ridendo, un "crazy guy". Durante il giro della fabbrica, mostra a Daniela Bohlinger un esempio del tipo di problemi che deve affrontare: "Quando ricicliamo le reti da pesca, dobbiamo rimuovere le stratificazioni di ossido di rame che si utilizzano per proteggere queste reti dalla proliferazione di alghe. L'ossido di rame non è nylon. Ha creato notevoli problematiche al processo chimico. Da alcuni anni siamo in grado di rimuovere l'ossido di rame dalle reti grazie a processi speciali appositamente sviluppati. Un'altra sfida associata a queste reti è il trasporto: una volta che una rete da pesca ha completato la sua vita utile, è considerata un rifiuto pericoloso. Il trasporto dei rifiuti in generale è molto problematico."

Per chi vuole attivamente contribuire ad eliminare le sostanze inquinanti dal mondo, è difficile capire perché il materiale di scarto inquinato non possa essere importato in un paese per essere riciclato. Tuttavia alla fine è riuscito a convincere le autorità, dice Giulio Bonazzi. E ora le reti insieme al loro rivestimento di rame sono pronte in fabbrica per una seconda vita innocua. Forse diventeranno un costume da bagno turchese, una sedia bianca di design o un'elegante tappetino nero in una BMW.

Come pioniere di questa tecnologia di riciclaggio, Giulio Bonazzi gestisce l'unica fabbrica al mondo che produce filati di nylon ECONYL® dai rifiuti. Il suo prodotto può essere riciclato un numero qualsiasi di volte senza mai perdere qualità. Parliamo di un circuito chiuso. "Fondamentalmente, ci stiamo muovendo in questa direzione anche nell'ingegneria automobilistica", dice Daniela Bohlinger. "Fin dall'inizio, pensiamo all'intero ciclo del prodotto e utilizziamo sempre più materiali che possono essere riciclati e utilizzati per altri scopi alla fine della loro vita utile.

L'investimento in sistemi di guida a zero emissioni e l'uso economico dei materiali aiuterà anche a raggiungere gli obiettivi dell'accordo sul clima di Parigi. "Il nostro CEO Oliver Zipse ha manifestato il massimo impegno per raggiungere questi obiettivi", sottolinea Daniela Bohlinger. "Vogliamo raggiungere questo risultato ambizioso entro il 2030"

Giulio Bonazzi sa bene cosa significhi attuare tali cambiamenti nell'industria. "Se avessi saputo in anticipo quanto sarebbe stato difficile, sicuramente non l'avrei fatto",



## ARRIVARE OVUNQUE CON CONSUMI RIDOTTI: SOSTENIBILITÀ.

La sostenibilità fa parte del DNA di BMW e inizia molto prima del piacere di guidare. Dalla selezione e lavorazione delle materie prime, attraverso la produzione effettiva nei nostri stabilimenti, fino al riciclaggio: BMW costantemente la mobilità elettrica

per mantenere il più possibile ridotto l'impatto ambientale. Questo rende la guida ancora più piacevole, anche per le generazioni future.

### SUPPLY CHAIN CONTROL.

**La sostenibilità inizia nei pensieri e arriva ovunque.** In BMW, la sostenibilità può essere percepita in tutti i settori dell'azienda, e significa molto di più del semplice risparmio di CO<sub>2</sub>, dall'approvvigionamento delle materie prime alla produzione di veicoli elettrici e al riciclaggio di una BMW. Il nostro **obiettivo** è quello di seguire passo dopo passo il percorso verso un futuro automobilistico sostenibile.



**Sostenibilità sin dal primo passo.** L'inizio di tutto: le materie prime. Anche il reperimento delle materie prime è una parte importante della produzione sostenibile. Ecco perché è un argomento di fondamentale importanza per BMW. Sono rispettati i diritti umani? E gli standard ambientali e sociali? Non solo selezioniamo i nostri fornitori e produttori in modo particolarmente critico, ma ci attiviamo anche in progetti e misure per migliorare le condizioni di lavoro delle persone coinvolte nell'approvvigionamento di queste materie prime.



### PRODUZIONE DI VEICOLI.

**CORRENTE AL 100% RIGENERATA PER IL 100% DI PIACERE DI GUIDARE.** Sole, vento e tecnologie innovative: Utilizzando elettricità verde da fonti rinnovabili, BMW riduce al minimo anche la quantità di emissioni di CO<sub>2</sub> nella

costruzione dei suoi veicoli. Tre stabilimenti hanno dato il via, ma dal 2020 BMW utilizza soltanto elettricità proveniente da energie rinnovabili.

Stabilimento di Lipsia



Negli stabilimenti si producono l'agile BMW i3 e la sportiva BMW i8. Di fronte sono visibili 4 turbine eoliche alte 190 metri: producono fino a 28 gigawatt di corrente all'ora, che viene immagazzinata in un parco batterie composto da 700 batterie riciclate di BMW i3.

Stabilimento di Shenyang, Cina



Nel luogo dove viene costruita la flessibile BMW iX3 il sole splende sul più potente impianto fotovoltaico della BMW Group e produce oltre 15 megawatt di elettricità - più che sufficienti per far percorrere a una BMW i3 circa 7 milioni di chilometri.

Stabilimento di Dingolfing



Nello stabilimento BMW più grande d'Europa si lavora rispettando tutti i criteri della sostenibilità. L'impianto di cogenerazione dell'azienda produce elettricità e calore allo stesso tempo e copre circa il 50% del fabbisogno energetico. Il resto proviene al 100% da fonti di energia rinnovabile.

## IL CICLO MATERIALE DI UNA CELLA DI BATTERIA.

La vita di una cella di batteria per auto elettriche comprende quattro fasi: Sviluppo, impiego in auto, second life e riciclaggio delle batterie. Siamo presenti

dallo sviluppo presso il Centro competenza di BMW Group per le batterie fino al riciclaggio.

È qui che si sta sviluppando la tecnologia delle celle batteria di domani: presso il Centro competenza per le batterie di Monaco, il BMW Group studia la composizione chimica ideale degli elettrodi di una cella di batteria.

Il processo di sviluppo di una cella di batteria agli ioni di litio può essere paragonato alla preparazione di una torta. La chimica della cella è la ricetta, i quattro ingredienti corrispondono ai quattro componenti catodo, anodo, separatore ed elettrolita.

Le celle della batteria vengono assemblate in moduli e i singoli moduli di batteria formano le batterie. Ora inizia la fase decisiva della vita di una batteria: il suo utilizzo nell'auto.

Quando la batteria dell'auto alla fine del ciclo di vita dopo tanti anni si esaurisce, non viene di certo smaltita come rifiuto: nello stabilimento di Lipsia, per esempio, le batterie delle BMW i3 vengono usate per l'accumulo intermedio di energia. Una sorta di second life della batteria, dove questa viene utilizzata per mediamente altri 10 anni come accumulatore di energia elettrica.

Dopo aver tritato le celle della batteria, le loro materie prime possono essere riciclate. Presso il Centro competenza di BMW Group per le batterie viene sviluppato il metodo riciclaggio di materie prime secondarie. Con questo si chiude il ciclo di vita della cella della batteria e può ricominciare da capo.

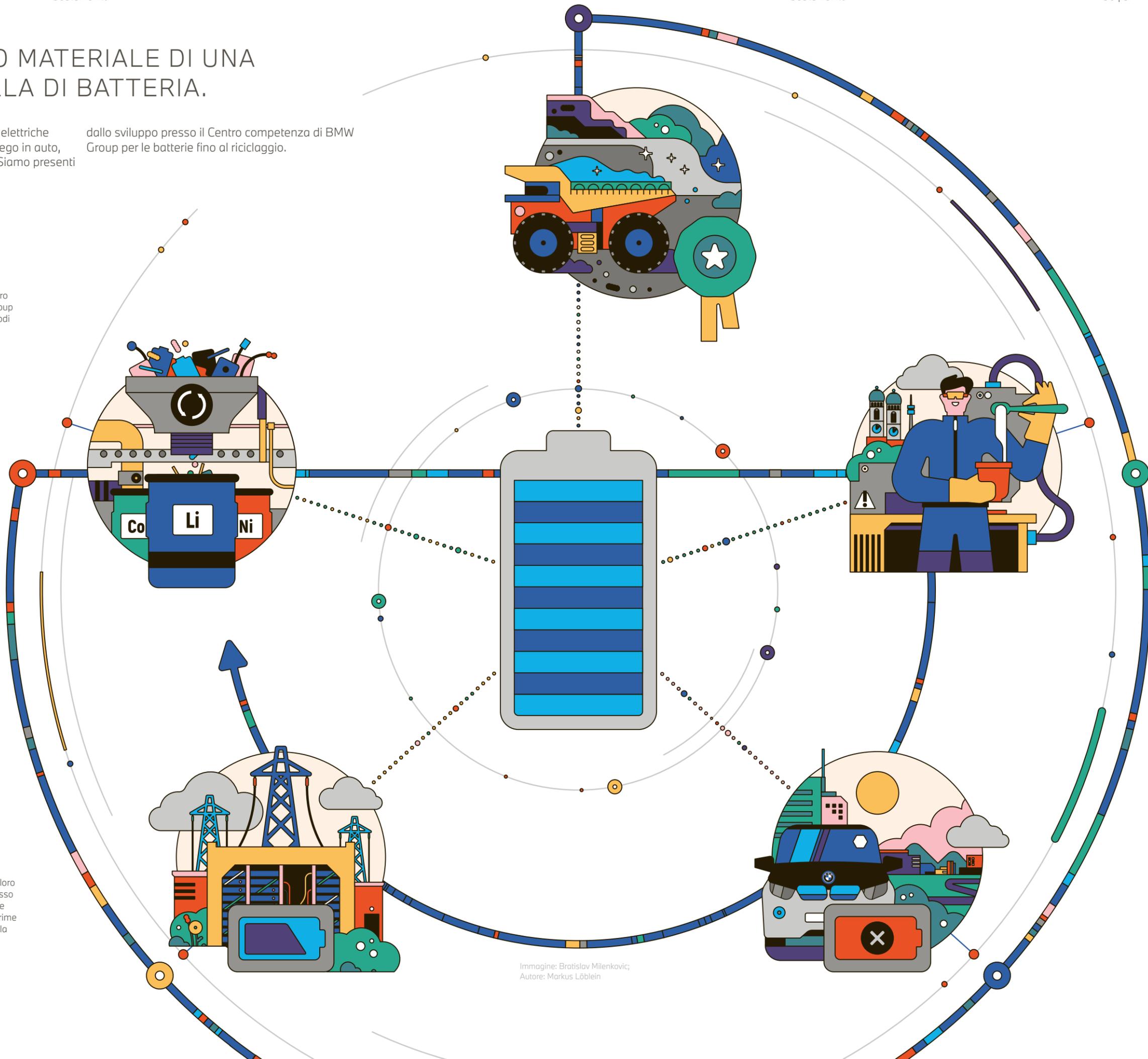


Immagine: Bratislav Milenkovic;  
Autore: Markus Löblein

# BENVENUTI PRESSO LO STABILIMENTO BMW GROUP DI DINGOLFING.

Attualmente nello stabilimento BMW più grande d'Europa vengono prodotte circa 1.300 vetture. Ma non meno importante è la produzione fuori dai capannoni: fino a 500.000 api producono miele e allo stesso tempo assicurano una maggiore biodiversità nel sito.

Il lato nord dello stabilimento del BMW Group a Dingolfing in una mattina di sole: le auto accelerano, cambiano marcia alla velocità della luce, frenano. Sul tracciato di prova della fabbrica, ogni giorno le nuove versioni BMW vengono messe a dura prova. Orecchie allenate possono distinguere tra modelli a benzina e diesel. Di tanto in tanto un leggero ronzio combinato con il rumore di rotolamento degli pneumatici: è una versione preserie della nuova BMW iX puramente elettrica che gira in pista. Il pionieristico Sports Activity Vehicle (SAV) uscirà dalle linee di montaggio dal 2021. Idilliaca è invece l'atmosfera sul lato orientale dell'area, in biotopo appositamente creato da BMW. Piante acquatiche, arbusti fioriti e un selciato in pietra formano la base ideale per insetti come

libellule e gerridi. Ma anche rane, lucertole, orbettini e bisce dal collare si sentono a casa - un habitat per una grande varietà di organismi. Mentre all'interno della fabbrica circa 17.000 dipendenti assemblano le versioni dalla BMW Serie 3 alla BMW Serie 8, i "dipendenti" presenti all'esterno raggiungono un numero di quasi mezzo milione: 13 colonie di api sapientemente curate da un dipendente BMW membro del consiglio dell'associazione degli apicoltori di Dingolfing.

Le colonie di api sono solo un aspetto delle molte misure che promuovono la biodiversità con il sostegno di BMW. Furono piantati numerosi alberi da frutto e le aree verdi trasformate in viali fioriti e

prati. Le officine di Landshut hanno consegnato allo stabilimento di Dingolfingen un totale di 100 cassette di nidificazione per uccelli e insetti, dando così un contributo significativo al successo di questo progetto ambientale. Ma non sono solo gli insetti e le specie di uccelli piccoli a beneficiare delle nuove abitazioni. I locali della fabbrica prevedono anche posatoi per i rapaci: Poiane, falchi e astori usano gli infissi alti cinque metri come rifugio e affaccio per catturare le prede, favorendo una catena alimentare ben equilibrata. L'idea di base di un'esistenza in armonia con la natura si ritrova in numerosi luoghi della fabbrica: tetti verdi adornano vari edifici. Dotati di sedum da fiore forniscono più di un habitat per gli insetti. Il verde aiuta durante le forti piogge, poiché l'acqua piovana viene assorbita dal substrato dei

▶ 13 colonie di api assicurano una maggiore biodiversità nell'area produttiva e un miele delizioso.

tetti. Diversi sono i vantaggi che gli stabilimenti offrono in estate e in inverno: l'evaporazione provoca un effetto di raffreddamento nei giorni caldi, nella stagione fredda l'un effetto energetico positivo è invece dovuto a un migliore isolamento. Con la Nuova BMW iX completamente elettrica, per esempio, lo stabilimento del BMW Group a Dingolfing non è solo un pioniere delle tecnologie del futuro e dei posti di lavoro a prova di futuro, ma sta anche creando spazi di vita ecologici in loco. In questo modo, lo stabilimento della Bassa Baviera continua il suo impegno per l'uso sostenibile dell'energia, dell'acqua e dell'aria, così come per aumentare la biodiversità. Le api, tuttavia, sono ignare di tutto questo. Continuano a volare di fiore in fiore e producono il loro miele di "produzione Dingolfinger".

▶ Si dedica anima e corpo all'apicoltura: Stefan Fleischmann, un dipendente della tecnologia ambientale nel reparto verniciatura dello stabilimento del BMW Group a Dingolfing, ha sistemato le colonie di api nell'area intorno allo stabilimento.



**BMW iX** **xDrive40** **xDrive50**

**Massa e volumi**

Massa a vuoto UE <sup>1</sup>	kg	2.440	2.585
Massa complessiva ammessa	kg	3.010	3.145
Volume del vano bagagli dietro la 2 <sup>a</sup> fila di sedili	l	500	500

**Comunicazione**

Prestazioni del sistema	kW / (CV)	240 / (326)	385 / (523)
Coppia di sistema	Nm	630	765

**Batterie di accumulo ad alto voltaggio e dati di ricarica**

Contenuto netto Batteria HV	kWh	71	105,2
Tempo di ricarica (AC 0-100 %) <sup>2</sup>	h	7,25	10,75
Tempo di ricarica (DC 10-80 %) <sup>2</sup>	min	31	35

**Dati di base**

Trazione	-	Integrale	Integrale
Cambio	-	Cambio automatico	Cambio automatico

**Prestazioni**

Velocità massima	km/h	200 <sup>7</sup>	200 <sup>7</sup>
0-100 km/h	s	6,1	4,6

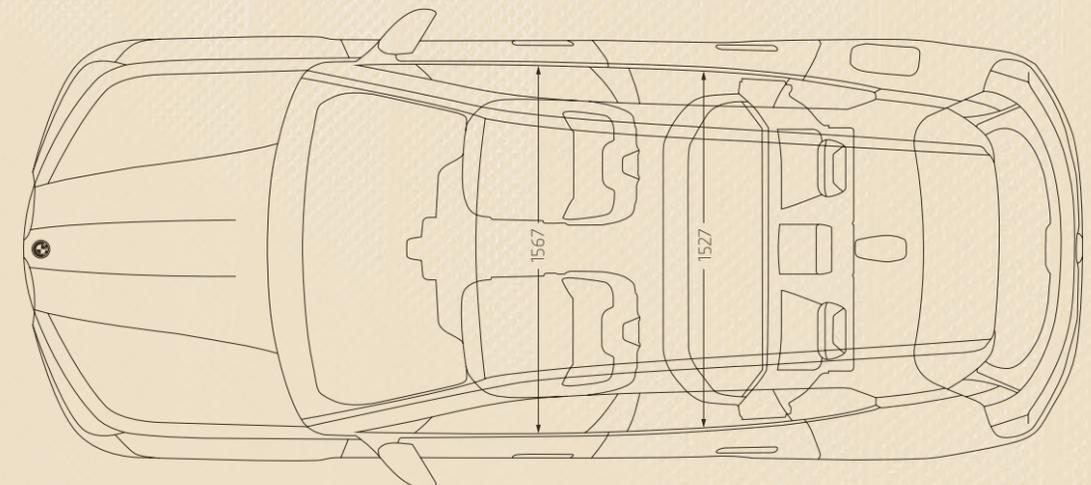
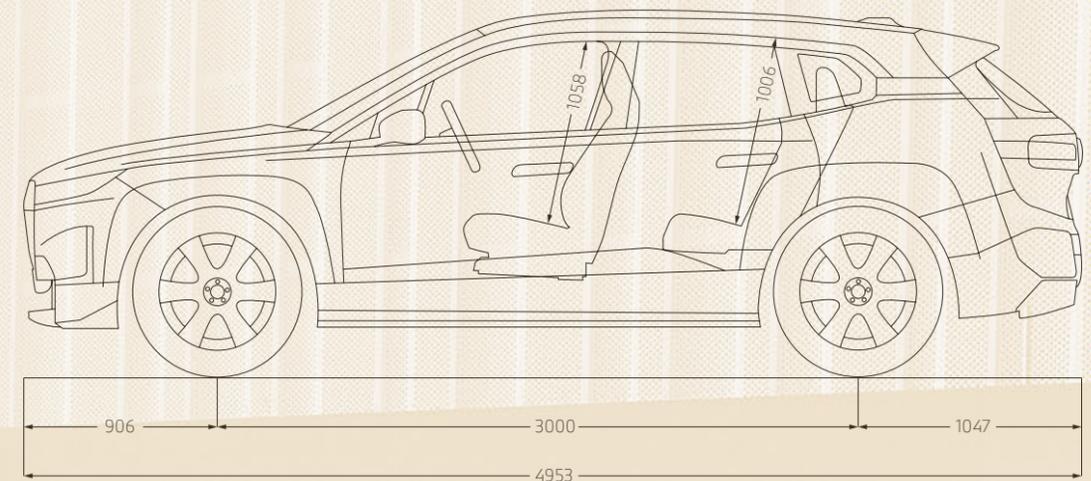
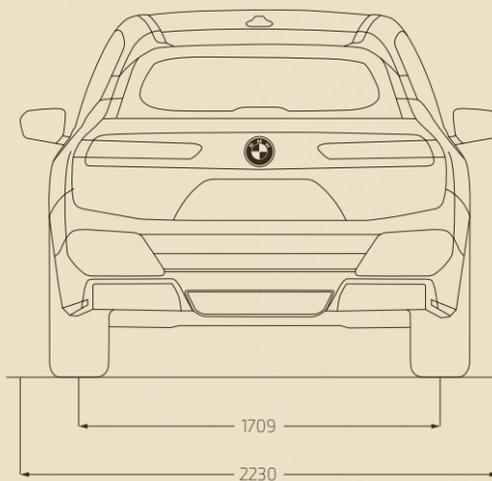
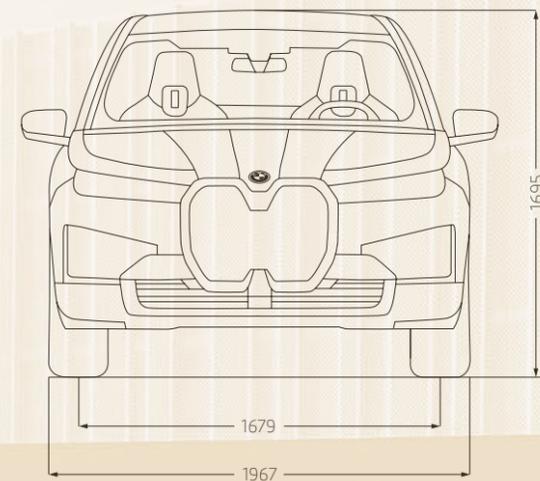
**Consumi e autonomia**

WLTP<sup>3,5</sup>

► Consumo di elettricità in ciclo misto <sup>4</sup>	kWh/100 km	19,4-22,5	19,8-23,0
► Autonomia elettrica <sup>5</sup>	km	425-372	630-549

**Cerchi**

Ruote di serie	-	anteriori: 235/60 R20 posteriori: 235/60 R20	anteriori: 235/60 R20 posteriori: 235/60 R20
----------------	---	---	---



Le misure dei disegni tecnici sono espresse in millimetri e possono variare a seconda della versione e dell'equipaggiamento.

<sup>1</sup> Nel valore indicato sono 75 kg per il guidatore. La massa a vuoto vale per le vetture con equipaggiamenti di serie. Gli optional possono modificare il peso della vettura, il carico utile e, se influiscono sull'aerodinamica, la velocità massima.  
<sup>2</sup> In funzione dell'infrastruttura energetica locale. Tempo di ricarica AC in riferimento alla capacità di ricarica di 11 kW, tempo di ricarica DC in riferimento ad una capacità di ricarica di 200 kW per xDrive50; 150kW per xDrive40.  
<sup>3</sup> I dati ufficiali indicati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub>, al consumo di elettricità e all'autonomia sono stati rilevati in conformità alla procedura di misurazione prescritta dal Regolamento dell'Unione Europea (UE) 715/2007 e successive modifiche. Tali valori sono stati determinati sulla base del nuovo Regolamento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Regolamento UE 2017/1151) e possono variare a seconda dell'equipaggiamento selezionato. Eventuali equipaggiamenti ed accessori aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici incidono sul consumo di carburante e/o energia elettrica e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> di un veicolo. I valori indicati tengono conto di diverse possibili configurazioni del modello e dell'equipaggiamento selezionato. Sono indicati

esclusivamente al fine di raffrontare diversi tipi di veicolo. Ai fini del calcolo delle imposte e di altre spese riguardanti la vettura che siano (anche) basate sulle emissioni di CO<sub>2</sub>, potrebbero essere applicati valori diversi da quelli qui indicati. Ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa o dell'Ecobonus, e relativo calcolo, vi invitiamo a verificare il valore NEDC corrispondente presso la vostra Concessionaria BMW di fiducia. Per ulteriori informazioni relative ai consumi ufficiali di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> specifiche per nuove vetture, consultare la „Guida ai consumi di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> di nuove vetture“, pubblicata dal Ministero dello Sviluppo Economico, disponibile gratuitamente presso tutte le Concessionarie BMW, presso le Camere di Commercio locali o sul sito internet del Ministero stesso.  
<sup>4</sup> Il consumo di energia elettrica in ciclo misto dipende dalle dimensioni di cerchi e pneumatici montati.  
<sup>5</sup> Dal 1° settembre 2017 determinate vetture nuove saranno omologate secondo una prova armonizzata a livello mondiale per autovetture e veicoli industriali leggeri (World Harmonized Light Vehicles Test, WLTP), una nuova procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Dal 1° settembre 2018, la WLTP sostituirà l'attuale metodo di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova molto realistiche, in molti casi i valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> rilevati secondo la procedura WLTP sono più elevati rispetto a quelli rilevati secondo NEDC.  
<sup>6</sup> Autonomia in funzione di diversi fattori, soprattutto lo stile di guida personale, la topografia del percorso, la temperatura esterna, il riscaldamento / la climatizzazione e il pre-riscaldamento dell'auto.  
<sup>7</sup> Limitata elettronicamente.

## LA SOSTENIBILITÀ CON EFFICACIA TANGIBILE.

La sostenibilità ha molte sfaccettature – e ognuna di esse è importante. Ecco perché il prodotto stampato che avete in mano è realizzato su carta NAUTILUS® del produttore Mondi.

Questa carta non patinata è composta al 100% da carta da macero riciclata, è conforme all'Ecolabel UE, tra gli altri requisiti, ed è stata certificata dal Forest Stewardship Council, un'organizzazione internazionale no-profit per la protezione delle foreste. La cellulosa utilizzata proviene esclusivamente da foreste certificate FSCTM e gestite in modo sostenibile.

Per ridurre ulteriormente l'impronta ecologica, per compensare il CO<sub>2</sub> generato durante la produzione, si investe nella centrale idroelettrica di Pesqueiro in Brasile, che fa risparmiare circa 20.000 tonnellate di emissioni di CO<sub>2</sub> ogni anno.

Ecco come viene prodotta la carta a zero emissioni di CO<sub>2</sub>: un risultato che si sente, ma che soprattutto aiuta a preservare le risorse del nostro pianeta per tutte le generazioni future.



EU Ecolabel : AT/11/001





## TUTTE LE VERSIONI BMW UN'APP.

SCARICATE I **Prodotti BMW** E SCOPRITE SUBITO IL  
PIACERE DI GUIDARE

### **BMW iX xDrive50:**

motore elettrico BMW eDrive, 385 kW (523 CV), cerchi aerodinamici da 22" n° 1021 multicolor lucidati a specchio 3D, vernice Sophisto Grey Brilliant Effect metallizzato, BMW Laser Light, design degli interni Loft Stonegrey con sedili multifunzione in pelle naturale Exclusive, plancia strumenti in pelle naturale Exclusive, applicazioni interne Clear&Bold, componenti ed elementi di comando in Gold Bronze.

Questa comunicazione presenta modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie o optional) delle vetture commercializzate da BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. Successivamente alla data di chiusura redazionale di questa pubblicazione (30.04.2021), in Italia e in altri Paesi membri dell'Unione Europea possono sussistere differenze nelle dotazioni di serie e optional e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Centro BMW Service vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Con riserva di modifiche costruttive e agli equipaggiamenti.

Al termine della sua fase di utilizzo, ogni vettura può naturalmente essere riciclata o recuperata. Potete trovare ulteriori informazioni sulla restituzione della vostra vettura da rottamare sul nostro sito Internet

[www.bmw.it/recycling](http://www.bmw.it/recycling)

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro espressa autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco di Baviera.