

BMW M2 CS Racing Cup Italy

«Regolamento Tecnico»

«Technical Regulation»



INDICE.

1 Regolamento Tecnico BMW M2 CS Racing Cup Italy

1.1	Veicolo ammesso
1.2	Principi del regolamento tecnico
1.3	Generale
1.4	Equipaggiamento del Pilota
1.5	Regole generali, Modifiche e installazioni consentite
1.5.1	Altezza da terra
1.6	Peso minimo del veicolo e Zavorra
1.7	Emissioni di scarico
1.8	Normative sulla rumorosità
1.9	Regolamento della pubblicità e numero di gara sul veicolo
1.10	Equipaggiamento di sicurezza
1.11	Carburante
1.11.1	Controllo del carburante
1.11.2	Rifornimento
1.12	Definizioni tecniche
1.13	Passaporto Tecnico elettronico

INDEX.

1 Technical regulation BMW M2 CS Racing Cup Italy

1.	<i>Technical regulation BMW M2 CS Racing Cup Italy</i>
1.1	<i>Eligible cars</i>
1.2	<i>Principles of the technical regulation</i>
1.3	<i>General</i>
1.4	<i>Driver's equipment</i>
1.5	<i>General regulation, Permitted Modifications and Installations</i>
1.5.1	<i>Ground clearance</i>
1.6	<i>Minimum vehicle weights and ballast</i>
1.7	<i>Exhaust prescriptions</i>
1.8	<i>Noise regulations</i>
1.9	<i>Adversaiting regulations and start number on the vehicles</i>
1.10	<i>Safety equipment</i>
1.11	<i>Fuel</i>
1.11.1	<i>Fuel check</i>
1.11.2	<i>Refuelling, tank system and check</i>
1.12	<i>Technical definitions</i>
1.13	<i>Passaporto Tecnico elettronico</i>



2. Specifiche del regolamento tecnico

- 2.1 Generale
- 2.2 Motore e raffreddamento
- 2.2.1 Sigillatura ed etichettatura di parti del veicolo da parte di BMW AG
- 2.2.2 Sistema di scarico
- 2.3 Trasmissione
- 2.4 Sistema frenante
- 2.5 Sterzo
- 2.6 Sospensioni
- 2.7 Ruota (Distanziale + Cerchio + Pneumatico)
- 2.8 Carrozzeria e Dimensioni
 - a) Carrozzeria esterna (Incluso finestre)
 - b) Abitacolo
 - c) Carreggiata
- 2.9 Dispositivi aerodinamici
- 2.10 Impianto elettrico
- 2.11 Circuito del carburante
- 2.12 Sistema di lubrificazione
- 2.13 Trasmissione dei dati
- 2.14 Altro

3. Contatti

2 Specific technical regulation

- 2.1 General
- 2.2 Engine and engine cooling
- 2.2.1 Sigillatura ed etichettatura di parti del veicolo da parte di BMW AG
- 2.2.2 Exhaust system
- 2.3 Transmission
- 2.4 Braking system
- 2.5 Steering
- 2.6 Suspension
- 2.7 Wheel (Flange + Rim) and tyre
- 2.8 Bodywork and Dimensions
 - a) External bodywork (including windows)
 - b) Cockpit
 - c) Track width
- 2.9 Aerodynamic devices
- 2.10 Electrical equipment
- 2.11 Fuel circuit
- 2.12 Lubrication system
- 2.13 Data transmission
- 2.14 Other

3. Contacts

PARTE 1

1. Regolamento Tecnico BMW M2 CS Racing Cup Italy

1.1 Veicolo ammesso

L'unico veicolo ammesso è la BMW M2 CS Racing, versione 450cv (335 kw), prodotta appositamente per questo scopo.
La vettura della produzione di serie, è la BMW M2 CS (F87).

1.2 Principi del regolamento Tecnico

- Norme generali, definizioni e chiarimenti in materia di regole tecniche (Allegato J, ACI sport);
- La versione più recente del catalogo ricambi per la BMW M2 CS Racing;
- La versione più recente del manuale utente per la BMW M2 CS Racing;
- Regolamento sportivo della BMW M2 CS Racing Cup Italy.

1.3 Generale

Tutto quanto non espressamente consentito dalle norme di questo Regolamento è vietato.

Le modifiche consentite non devono comportare modifiche non autorizzate o violazioni delle norme.

Lo scopo di questo regolamento è consentire ad ogni partecipante di essere competitivo nella Serie senza investire in modifiche o ulteriori sviluppi del veicolo.

Il catalogo delle parti ricambio per la BMW M2 CS Racing definisce fondamentalmente la vettura da corsa.

Eventuali deviazioni da questo catalogo, devono essere approvate da questo Regolamento Tecnico oppure sono considerate inammissibili.



PART 1

1. Technical regulation BMW M2 CS Racing Cup Italy

1.1 Eligible car

*The only allowed vehicle is the BMW M2 CS Racing ,450 hp (335 kw)and its existing version,produced specifically for this purpose.
The base car is the BMW M2 CS (F87).*

1.2 Principles of the technical regulation

- General regulations, definitions and clarifications with regard to technical regulations (Allegato J, ACI sport)*
- The most recent version of the parts catalogue for the BMW M2 CS Racing*
- The most recent version of the user manual for the BMW M2 CS Racing*
- Sporting Regulation of the BMW M2 CS Racing Cup Italy*

1.3 General

***Everything not explicitly allowed by these regulations is prohibited.
Permitted modifications must not result in unauthorised modifications or infringements of the regulations.***

The aim and purpose of these regulations is to enable every participant to be competitive in the class without investing in modifying or further developing the vehicle

The parts catalogue for the BMW M2 CS Racing fundamentally defines the race car. Deviations from this catalogue must be approved by these Technical Regulations or they are deemed to be inadmissible.

1.4 Equipaggiamento del pilota

E' obbligatorio indossare tute omologate FIA 8856-2000 o FIA 8856-2018, nonchè il sotto tuta (con maniche e gambe lunghe), sotto casco, calzini, scarpe e guanti conformi alle normative vigenti.

É obbligatorio l'utilizzo di un dispositivo di ritenuta frontale della testa (FHR) omologato secondo la normativa vigente.

Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile.

Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile dovranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA Allegato L dell'ISC.

1.5 Regole generali, modifiche e installazioni consentite

La BMW M2 CS Racing deve essere integralmente conforme a questo Regolamento durante ogni singola manifestazione indicata nel Regolamento Sportivo, ivi compreso le prove libere.

Il Conducente/Concorrente è responsabile della conformità permanente della sua vettura e dell'impeccabile stato di funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza della vettura stessa.

Le modifiche al catalogo ricambi e quindi alle specifiche del veicolo apportate da BMW AG, sono limitate al miglioramento della sicurezza o alla riduzione di costi.

Inoltre potrebbe essere necessario apportare aggiornamenti in base alle modifiche del catalogo ricambi del veicolo di base.

Qualsiasi intervento sulla vettura deve essere eseguito nel rispetto dei metodi prescritti dai vari documenti tecnici forniti da BMW AG, da Promodrive Srl e dal presente Regolamento Tecnico, allo scopo di conservare la configurazione originale della vettura.

La sostituzione o la riparazione di elementi della carrozzeria deve sempre essere effettuata secondo le procedure riportate sul manuale utente del BMW M2 CS Racing.

1.4 Driver's Equipment

The wearing of overalls homologated to the FIA 8856-2000 or 8856-2018 standard as well as underwear (with long sleeves and legs), balaclava, socks, shoes and gloves in compliance with the FIA prescriptions is compulsory. The use of a frontal restraint device (FHR) approved according to current legislation is mandatory.

This device must be combined with a compatible helmet model.

Both the device and the helmet compatible with it must be chosen from those listed in the FIA technical list Annex L of the ISC.

1.5 General Regulations, Permitted Modifications and Installations

The BMW M2 CS Racing must conform with these regulations during every single event indicated in the Sporting Regulation, including free practice.

The participant / entrant is responsible for making sure the permanent conformity of his car and the flawless functioning of all the devices of the car itself.

Changes to the parts catalogue and therewith the vehicle specification made by BMW AG are confined to safety improvement or costs reduction. Additionally, it may be necessary to make updates based on changes to the parts catalogue of the base vehicle.

Any intervention on the car must be carried out in compliance with the methods prescribed by the various technical documents provided by BMW AG, by Promodrive Srl and by these Technical Regulations, in order to preserve the original configuration of the car.

Any changes to any particular of the car such as reinforcements, additional welds, shape and size changes will be considered as a NON-compliance with the Regulations governing the BMW M2 CS Racing Cup Italy.

Eventuali modifiche a qualunque particolare della vettura quali rinforzi, saldature aggiuntive, variazioni di forma e dimensioni saranno considerate come una NON conformità al Regolamento che governa il BMW M2 CS Racing Cup Italy. In tutta la vettura, le parti standard di fissaggio come dadi, bulloni, rondelle di sicurezza, rondelle elastiche, perni possono essere sostituite con parti standard comparabili alla forma originale. Per quanto riguarda le filettature, è necessario mantenere il tipo di filettatura, le dimensioni e il passo (ad esempio M8 x 1,25).

Le filettature delle viti possono essere rinforzate con Heli-Coil.

1.5.1 Altezza da terra

L'altezza minima da terra si riferisce alle seguenti condizioni:

- serbatoio carburante vuoto
- senza pilota a bordo
- su una superficie piana.

Sul veicolo i punti di misura sono indicate sulle seguenti figure.

Throughout the car, the attachment standard parts, such as nuts, bolts, washers, lock washers, spring washer, splint pins may be replaced with comparable standard parts to the original shape. With regard to screw threads, thread type, size and pitch (e.g. M 8 x 1.25) must be retained. Screw threads may be strengthened by Heli-Coil.

1.5.1 Ground Clearance

The ground clearance is measured as following:

- empty fuel tank
- without a driver
- on a flat surface

On the vehicle the measuring points are shown as follows on the surface:

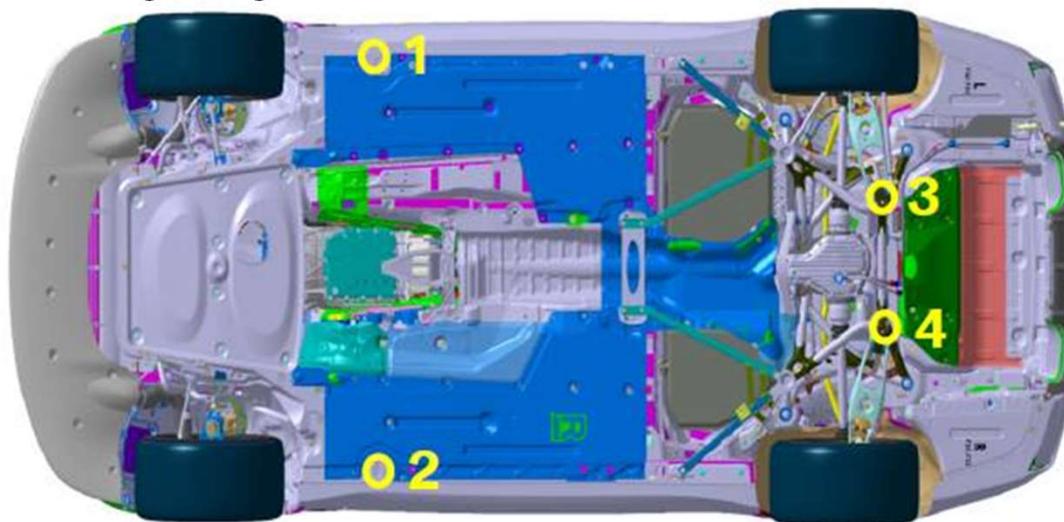


Fig.1: Punti di misurazione.



Fig.2: Punto di misurazione asse anteriore.



Fig.3 Punto di misurazione asse posteriore.

L'altezza minima da terra deve essere di **125 mm anteriore e 120 mm posteriore.**

Promodrive S.r.l. definirà un'area di riferimento per misurare l'altezza da terra prima della manifestazione.

Per la misurazione da terra la pressione del pneumatico può essere aumentata alla pressione di riferimento (2,2 bar su tutte le 4 ruote).

1.6 Peso minimo del veicolo e zavorra

Prima dell'inizio della manifestazione, Promodrive S.r.l. designerà una bilancia di riferimento per la misurazione del peso dei veicoli e dei conduttori, definita come "bilancia ufficiale".

Durante le prove ufficiali di qualificazione il Commissario Tecnico può decidere di pesare la vettura utilizzando la bilancia designata da ACI Sport posizionata all'interno di un box della Pit lane. Se sulla bilancia ACI Sport dovesse risultare un peso inferiore al peso minimo, ci sarà un'ulteriore

*The ground clearance must measure a minimum of **125 mm at front and 120 mm at rear.** Promodrive S.r.l. will define a reference area for measuring the ground clearance before the start of the event.*

The tyre pressure may be raised to the reference pressure (2.2 bar FA; 2.2 bar RA) for measuring. The measuring of the ground clearance is done during the inspection of the fitted tyres

1.6 Minimum Vehicle Weights and Ballast

Before the start of the event, Promodrive srl determines the scales for measuring the minimum vehicle weight and driver weight and it will be the "official weight scale".

During the qualifying practice, the Technical Commissioner may decide to weigh the car using the scale designated by AcI Sport positioned inside a pit lane box. If on the AcI Sport scale there is a weight lower than the minimum weight, there will be a further check on the "official scale", the value of

verifica sulla bilancia ufficiale, il cui valore è l'unico che viene preso in considerazione e ritenuto vincolante.

Il peso minimo del veicolo è di 1508 kg peso minimo che deve essere rispettato per tutta la durata dell'evento. Il peso minimo del veicolo è pari a kg 1508 e comprende:

- il peso del veicolo con il serbatoio di carburante vuoto
- il peso della telecamera di bordo
- il peso della radio

Il peso minimo deve essere osservato anche con i livelli dei liquidi sotto il livello minimo.

Se la vettura è stata danneggiata durante la competizione, il peso delle parti perse può essere considerato a discrezione del Commissario Tecnico.

È severamente vietato aggiungere peso alla vettura o al Conducente durante il percorso dal circuito al Parco chiuso, nel parco chiuso stesso, dal parco chiuso alla zona delle verifiche tecniche.

E' consentito aggiungere zavorra al veicolo per essere conforme alle normative sul peso. Come delineato nel catalogo ricambi, questa zavorra deve essere composta da blocchi fissi e uniformi ed essere fissata al pavimento dell'abitacolo posizionata al posto del sedile passeggero. Il peso della zavorra sarà sigillato. A tale scopo deve essere utilizzata per il fissaggio della zavorra la piastra con coperchio (Codice 8324128 / 8428060) con relative viti e bulloni, definita nel catalogo ricambi.

1.7 Emissioni di scarico

La vettura deve essere dotata di un convertitore catalitico così come è stato fornito da BMW AG in accordo con le prescrizioni di ACI Sport sulle emissioni dei gas di scarico.

which is the only one that is taken into consideration and considered binding.

The minimum weight of the vehicle is 1508 kg. During the event the weight of the vehicle must at all time remain at least this minimum vehicle weight. The vehicle will be weighed with an empty fuel tank and without a driver. The minimum weight of kg 1508 is considered with:

- *empty fuel tank*
- *the weight of the board camera*
- *the weight of the radio*

The minimum weight must also be observed with fluid levels below the minimum level. Utilities may not be refilled.

If the vehicle was damaged during the competition, the weight of the parts lost in the process can be considered at the scrutineer's discretion.

It is strictly forbidden to add weight to the car or the Driver during the journey from the circuit to the Parc Fermè, in the Parc Fermè itself, from the Parc Fermè to the technical inspection area.

It is permitted to add ballast to the vehicle to conform with the weight regulations. As outlined in the parts catalogue, this ballast must be composed of fixed, uniform blocks and be attached to the floor of the passenger compartment. The ballast box (8324128/8428060) defined in the parts catalogue is to be used for this and the ballast box will be sealed.

1.7 Exhaust Prescriptions

The vehicles must be equipped with a catalytic converter as supplied by BMW AG in compliance with the regulations of Acì Sport exhaust prescriptions.

1.8 Normative sulla rumorosità

I limiti massimi di rumorosità delle vetture consentiti dovranno corrispondere ai valori massimi ammessi da ACI Sport (R.S.N., Appendice 5) salvo diversamente previsto dal Regolamento della Gara.

1.9 Regolamento della pubblicità e numeri di gara sulla vettura

Devono essere rispettate le attuali normative FIA / ACI Sport per i numeri di gara e per la pubblicità sull'equipaggiamento dei piloti e sulle vetture, facendo riferimento al Regolamento Sportivo della BMW M2 CS Racing Cup Italy (Art. 2.8.)

1.10 Equipaggiamento di sicurezza

I veicoli devono avere le seguenti dotazioni di sicurezza. Conforme con le Normative vigenti e presenti in vettura al momento della consegna della vettura.

Salvo diversa indicazione i numeri degli articoli si riferiscono all'attuale Appendice J dell' ISC.

- Linee e pompe a norma con Art. 253.3.1 e 253.3.2, o Art. 259.6.2
- Raffreddamento del serbatoio benzina a norma con Art. 253.3.4
- Impianto frenante a doppio circuito a norma con Art. 253.4
- Additional safety fastener a norma con Art. 253.5
- Cinture di sicurezza a norma con Art. 253.6, or Art. 259.14.2.1
- Impianto estintore a norma Art. 253.7.2 and Art. 275.14.1
- Gabbia di sicurezza a norma con Art. 253.
- Specchio retrovisore a norma con Art. 253.9
- Occhiello / dispositivo di traino a norma con Art. 253.10 and Art. 259.14.6
- Parabrezza in vetro stratificato
- Rete porta a norma con Art. 253.11

1.8 Noise Regulations

The maximum permitted noise limits must correspond to the maximum values allowed by ACI Sport (R.S.N., Appendix 5) unless otherwise provided for by the Race Regulations.

1.9 Advertising Regulations and Start Numbers on the Vehicles

The current FIA / ACI Sport regulations for start numbers and for advertising on drivers' equipment and vehicles (see DMSB Manual, blue part) must be adhered to referring to the Sporting Regulation of BMW M2 CS Racing Cup Italy (Art. 2.8.).

1.10 Safety Equipment

The vehicles must have the following safety equipment complies with the regulations in force present in the car at the time of the delivery of the car :

Unless stated otherwise, the article numbers refer to the current Appendix J ISC.

- Lines and pumps in accordance with Art. 253.3.1, 253.3.2, or Art. 259.6.2*
- Fuel cell ventilation in accordance with Art. 253.3.4*
- Double circuit braking system in accordance with Art. 253.4*
- Additional safety fastener in accordance with Art. 253.5*
- Safety belts in accordance with Art. 253.6, or Art. 259.14.2.1*
- Fire-extinguishing system in accordance with Art.253.7.2, Art. 275.14.1*
- Safety cage in accordance with Art. 253.8*
- Rear view mirror in accordance with Art. 253.9*
- Towing-eye / device in accordance with Art. 253.10 and Art. 259.14.6*
- Windshield made of laminated glass*
- Door nets in accordance with Art. 253.11 or with the DMSB prescriptions*

- ❑ Interruttore generale in conformità con Art. 253.13
- ❑ Serbatoio di benzina in conformità con FIA standard FT3 / FT3-1999
- ❑ Valvola di non ritorno nel bocchettone di riempimento Art. 253.14.5
- ❑ Sedile e slitte in conformità con Art. 253.16
- ❑ Sedile pilota e slitte omologato FIA come da Art. 253.16
- ❑ Divieto sensori pressioni gomme come da Art. 253.17

1.11 Carburante

È consentito solo l'utilizzo di carburante commerciale e senza piombo, in conformità con l'Art.252,9 dell'Appendice J (FIA ISC), che corrisponde alla norma DIN EN 228 ottenuto da un fornitore designato da Promodrive S.r.l. (vedi Regolamento Sportivo Art.2.25).

Per la durata di tutto l'evento può essere utilizzato solo il carburante designato.

1.11.1 Controllo del carburante

In qualsiasi momento dell'evento i commissari tecnici possono prelevare campioni di carburante. Il concorrente deve garantire che una quantità minima di 3 litri possa essere estratta utilizzando il punto di prelievo stabilito (valvola di prelievo carburante).

Questi campioni devono risultare identici al carburante della pompa benzina del fornitore designato.

Qualora i commissari tecnici decidessero di pesare una vettura a serbatoio vuoto, prima di eseguire l'operazione, un campione di carburante deve essere prelevato nel rispetto delle procedure di verifica del carburante.

1.11.2 Rifornimento

Durante le prove libere, le qualifiche e le gare è vietato fare rifornimento alla vettura.

- ❑ *General circuit breaker in accordance with Art. 253.13*
- ❑ *Safety fuel tank in accordance with FIA standard FT3 / FT3-1999*
- ❑ *FIA homologated non-return valve in the filler neck in accordance with Art. 253.14.5*
- ❑ *Seats and attachments in accordance with Art. 253.16*
- ❑ *FIA homologated driver seat in accordance with Art. 253.16*
- ❑ *Prohibition of pressure control valves in accordance with Art. 253.17*

1.11 Fuel

The only permitted fuel is commercial, unleaded fuel in accordance with Art. 252.9 of Appendix J (ISC), which must conform with DIN EN 228. Any additive is prohibited.

For the duration of the Event only the designated fuel can be used.

1.11.1 Fuel Check

At any time during the event the stewards may extract fuel samples.

The competitor must ensure that a minimum of 3 liters can be extracted using the established sampling point (fuel sampling valve).

These samples must be identical to the fuel of the supplier designated. If the Technical commissioners decide to weigh a car with empty tank , before carrying out the operation, a fuel sample must be taken in compliance with the fuel verification procedures

1.11.2 Refuelling

During the free practice, Qualifying practice and the races, is not allowed to refuel the car.

1.12 Definizioni Tecniche

Oltre alle definizioni contenute nel Regolamento Sportivo Nazionale (ACI Sport, R.S.N) e i suoi allegati, si applicano le definizioni dell' Art.251, Appendice J (ISC, International Sporting Code)

1.13 Passaporto tecnico elettronico

Ogni vettura deve essere in possesso di un Passaporto Tecnico ACI-CSAI in corso di validità.

Il Concorrente dovrà rispettare eventuali annotazioni riportate sul Passaporto Tecnico pena la non ammissione alla Gara successiva.

Parte 2

2. Regolamento Tecnico specifico

2.1 Generale

Oltre al Regolamento Tecnico in accordo con la parte 1 del presente Regolamento Tecnico, sono applicabili le seguenti specifiche regole tecniche.

Tutto ciò che non è esplicitamente consentito da queste norme è vietato. Le modifiche consentite non devono comportare modifiche illegali o violazioni delle norme.

2.2 Motore e Raffreddamento

Il motore verrà consegnato sigillato. Qualsiasi modifica al motore o ai suoi accessori è vietata. Se i sigilli sono danneggiati o persi , questo deve essere riferito per iscritto al responsabile Tecnico delle verifiche . Il verificatore è responsabile per la decisione di punzonare nuovamente le parti per continuare ad essere utilizzate.

1.12 Technical Definitions

In addition to the definitions in accordance with the National Sporting Regulation (ACISport, R.S.N) and as well as the definitions according to Art. 251 of the Appendix J (ISC) are applicable.

1.13 Electronic technical passport

Each car must have an ACI Sport electronic technical passport. The competitor must follow any indication contained inside the passport.

Part 2

2. Specific technical regulation

2.1 General

In addition to the Technical Regulations according to part 1 of these regulations, the following specific technical regulations are applicable.

Everything which is not explicitly allowed by these regulations is prohibited. Permitted modifications must not result in any illegal modifications or infringements of the regulations.

2.2 Engine / Engine cooling

The engine will be delivered sealed. Any changes to the engine or its attachments are prohibited .

If the seals are damaged or lost, this must be reported in writing to the Technical Delegate .

The verifier is responsible for the decision to re-seal the parts to continue to be used.

La potenza del motore è regolata da una Power Stick colore nero, categorico 8324083, posizionata sulla console all'interno dell'abitacolo. Il raffreddamento del motore tramite radiatore, ventola e accessori vari sono solo quelli consentiti per la versione 450cv come da manuale utente e catalogo ricambi.

2.2.1 Sigillatura ed etichettatura di parti del veicolo da parte di BMW AG.

Elenco delle parti sigillate ed etichettate:

- 2x Ologrammi sulla centralina DME;
- 1x Ologrammi sulla pressione e temperature intercooler;
- 1x Ologrammi sul tubo di induzione del sensore di pressione e temperatura;
- 1x Sigillo anteriore del coperchio della valvola/turbocompressore;
- 1x Sigillo posteriore del coperchio della valvola/turbocompressore.

2.2.2 Sistema di scarico

Deve essere utilizzato il sistema di scarico descritto nel catalogo ricambi.

2.3 Trasmissione

Il cambio e il differenziale verranno consegnati non sigillati. È vietata qualsiasi modifica al cambio o al differenziale.

2.4 Sistema frenante

L'intero sistema frenante e le sue parti soggette ad usura devono essere originali BMW AG.

L'impianto frenante è diverso dal veicolo di serie ed è definito dal catalogo ricambi. Gli ausili alla guida (ABS, DSC, MDM) sono regolati specificatamente per l'uso in pista e non devono essere modificati dal partecipante.

The engine power is regulated by a black Power Stick , part number 8324083, positioned on the console inside the cockpit.

The engine cooling by means of a radiator , fan and various accessories are only those established for the 450 hp version as per user manual and spare parts catalog.

2.2.1 Repairs, Sealing and Labelling vehicle part by BMW AG

List of sealed and labelled parts:

- 2x Hologram on the DME control unit*
- 1x Hologram on the pressure temperature inter cooler*
- 1x Hologram on the pressure temperature sensor induction pipe*
- 1x Sealing of the valve cover / turbo charger front*
- 1x sealing of the valve cover / turbo charger rear*

2.2.2 Exhaust System

The exhaust system outlined in the parts catalogue has to be used.

2.3 Transmission

The gearbox and the differential will be delivered non-sealed. Any changes to the gearbox or differential are prohibited. .

2.4 2.4 Braking System

The entire braking system and its parts subject to wear are only to be obtained from BMW AG.

The braking system is different from the series vehicle and is defined by the parts catalogue. The driving aids (ABS, DSC and MDM) are tuned specifically for use on a racetrack and must not be changed by the entrant.

Il veicolo deve avere il sistema frenante con le parti del catalogo ricambi in riferimento alla versione 450CV.

La scelta delle pastiglie non è opzionale, sono ammesse solo le seguenti pastiglie:

- Pastiglie anteriori Pagid, categorico 8328305;
- Pastiglie posteriori Pagid, categorico 8328320.

2.5 Sterzo

Lo sterzo è definito dal catalogo ricambi e deve essere installato senza modifiche.

2.6 Sospensioni

La sospensione è stata modificata per l'uso in pista ed è definita dal catalogo ricambi. Fondamentalmente non deve essere cambiata. I seguenti punti per la regolazione della sospensione sono un'eccezione:

- Regolare la compressione e velocità di estensione degli ammortizzatori tramite le viti;
- Controllo e regolazione della pressione dell'aria nell'ammortizzatore;
- Regolare la convergenza anteriore sul tirante dello sterzo;
- Regolare la convergenza posteriore tramite dado eccentrico;
- Regolare il camber sui supporti ammortizzatore dell'assale anteriore, con le "Shim" fornite da BMW come da catalogo ricambi e con le viti eccentriche sull'assale posteriore.
- Regolare l'altezza da terra sull'ammortizzatore;
- Regolare la barra stabilizzatrice utilizzando i fori originali;
- La barra stabilizzatrice può essere scollegata.

The vehicle must have the braking system with parts from the spare parts catalog referring to the 450hp version.

The choice of brake pads is not optional, it is allowed to use only the following brake pads:

- Front brake pad Pagid, part number 8328305;*
- Rear brake pad Pagid, part number 8328320.*

2.5 Steering

The steering is defined by the parts catalogue and must be installed without modification.

2.6 Suspension

The suspension was modified for use on a race track and is defined by the parts catalogue. Basically, it is not to be changed. The following points for tuning the suspension are an exception:

- Setting the compression and rebound rate of dampers in the screws for this purpose*
- Checking and setting the air pressure in the damper*
- Setting the track on the tie rod*
- Setting the camber in the strut bearings on the front axle, as well as the eccentric screws on the rear axle*
- Setting the ride height in the damper*
- Setting the roll stabilisers at the intended junctures. The roll stabiliser may be decommissioned.*

Tutti i component utilizzati devono essere elencati nel catalogo ricambi riferiti alla versione da 450CV e devono essere forniti da BMW AG. Le molle, le molle ausiliarie e i pump stop sono fissi. Possono essere utilizzate solo ed esclusivamente le seguenti mole:

- ❑ Molle Ant, 140/60/200 Categorico 7766685;
- ❑ Molle Post, 170/60/190 Categorico 8322138.

Tutte le regolazioni devono rimanere entro la tolleranza specificata nelle figure qui di seguito:

All components used must be listed in the parts catalogue and must be obtained from BMW AG. Springs, assister springs and bump stops are fixed. It is allowed to use only the following springs:

- ❑ *Front springs, 140/60/200, part number 7766685;*
- ❑ *Rear springs, 170/60/190, part number 8322138.*

All settings must remain within the specified tolerance as the following pictures:



Fig.4 Bracci sospensione assale anteriore.
 ➤ Anteriore: 369 +/- 5mm;
 ➤ Posteriore: 284 +/- 5mm.



Fig.5 Bracci sospensione assale posteriore, inferiore.
 ➤ Anteriore: 374 +/- 5mm;
 ➤ Posteriore: 378 +/- 5mm.



Fig.6 Bracci sospensione assale posteriore, superiore.
 ➤ Anteriore: 270 +/- 5mm;
 ➤ Posteriore: 270 +/- 5mm.

Sono espressamente vietate modifiche ai componenti, ad esempio la modifica delle valvole ammortizzatori.

Changes to the components, for example, modifying the valves in the dampers, are expressly forbidden.

L'ammortizzatore deve avere le seguenti misure:

The damper must have the following measurements:

	Avant / Front	Arrière / Rear
Type Type	<u>HYDRAULIC-GAS</u>	<u>HYDRAULIC-GAS</u>
Marque e Make	<u>ZF RACE</u>	<u>ZF RACE</u>
Numéro de série type Typical series number	<u>8 324 125</u>	<u>8 234 126</u>
Réservoir de gaz Gas tank	<u>INTERNAL</u>	<u>INTERNAL</u>
Volume du réservoir de gaz Volume of gas tank	<u>~44</u> cm³	<u>~64</u> cm³
Longueur ouverte maximale Maximum open length	<u>458.2</u> mm +2 DAMPER BODY TO UNIBAL CENTER	<u>475.5</u> mm +2 DAMPER BODY TO UNIBAL CENTER
Longueur fermée minimale Minimum closed length	<u>354.2</u> mm +2 DAMPER BODY TO UNIBAL CENTER	<u>368.5</u> mm +2 DAMPER BODY TO UNIBAL CENTER
		

2.7 Ruota (distanziale + cerchio + pneumatico)

Per la BMW M2 CS Racing Cup Italy, possono essere utilizzati solo i pneumatici Michelin con la misura:

- Slick 27/65-18 S9L;
- Rain 27/65-18 P2.

Tali pneumatici saranno contraddistinti da un codice a barre.

Il riscaldamento dei pneumatici con l'uso di termocoperte, materiali o altri dispositivi simili, è vietato per tutta la durata dell'evento.

Non è consentito trattare i pneumatici con prodotti chimici, fanno eccezione a questa regola l'acqua saponosa per pulirli e il lubrificante per il montaggio. Il Commissario Tecnico può prelevare campioni di pneumatico in qualsiasi momento durante l'evento.

Questi campioni saranno sottoposti ad analisi chimica e saranno confrontati con un pneumatico di riferimento del fornitore di pneumatici.

Fatta eccezione per la gomma riportata, i pneumatici non possono essere lavorati meccanicamente. È espressamente vietato tagliare o intagliare i disegni del battistrada.

Devono essere utilizzati i seguenti cerchi:

- categorico 8324178, dimensione 10Jx18.

Devono essere utilizzati i seguenti distanziali:

- Ant. Categorico 8328080;
- Post. Categorico 8328081.

Il loro utilizzo è obbligatorio.

Questi particolari (cerchi e distanziali) devono essere forniti da BMW AG.

2.7 Ruota (distanziale + cerchio + pneumatico)

Only the defined Michelin tyres may be used for the BMW M2 CS Racing Cup Italy, and it will be marked with a barcode:

- Slick 27/65-18 S9L;*
- Rain 27/65-18 P2.*

The heating of tyres is forbidden by any equipment during all the Event.

It is not permitted to treat the tyres with chemicals. Exceptions to this rule are soapy water to clean them and the lubricant for assembly.

The scrutineer may take tyre samples at any point during the event. These samples will undergo a chemical analysis and be compared with a reference tyre by the tyre partner.

Except for the removal on pickup, the tyres must not be processed mechanically. Cutting or re-cutting tread patterns is expressly prohibited.

Only the following rims are permitted:

- part number 8324178, dimension of 10Jx18.*

Only the following flanges must be used :

- Front , part number 8328080;*
- Rear , part number 8328081.*

Their use is mandatory.

This flanges must be obtained from BMW AG.

2.8 Carrozzeria e dimensioni

a) Carrozzeria esterna (inclusi finestrini)

I finestrini della portiere del conducente e del passeggero devono avere una pellicola di sicurezza incollata su di essi. Non è consentito tagliare ulteriori aperture dei finestrini per ventilare l'abitacolo.

In generale non è consentito chiudere o mascherare aperture o raccordi. In caso di riparazioni provvisorie durante l'evento, possono essere coperte aperture o raccordi nella zona danneggiata purché ciò sia necessario per mancanza di tempo.

Il Commissario Tecnico deciderà se le misure di riparazione sono consentite. Se le temperature insolitamente basse rendono necessaria la chiusura delle prese d'aria, il commissario Tecnico deve approvarle.

Il parabrezza può essere ricoperto da una pellicola a strappo trasparente non colorata per protezione. Queste pellicole non devono essere etichettate. Le pellicole non devono contenere bolle d'aria che interferiscono con il campo visivo del conducente.

Può essere utilizzato solamente il Cofano Anteriore in metallo, categorico 7290942.

b) Abitacolo

Non sono consentiti tubi di ventilazione individuali. È possibile installare un dispositivo per bere, a condizione che sia fissato in modo permanente e che il supporto possa resistere a forze di accelerazione fino a 25G.

Spetta al Commissario Tecnico valutare se l'impianto sia a regola.

I pedali non devono essere cambiati. L'unica eccezione è l'attacco di una pellicola per dare maggior attrito.

2.8 Bodywork and Dimensions

a) External Bodywork (Including Windows)

Both side right and left front windows (Driver and Passenger) must have a safety film glued. Is not allowed to cut further window opening to ventilate the cockpit.

In general it is not permitted to close or mask openings or joins. In the event of provisional repairs during the event, joins or openings in the area of damage may be covered, provided this is necessary due to a lack of time.

The scrutineer will decide whether the repair measures are permitted.

If unusually low temperatures make it necessary to close the air vents, the scrutineer must approve this explicitly.

The windscreen may be covered with a clear, non-tinted tear off film for protection. These films must not be labelled. The films must not have any air bubbles that interfere with the driver's field of vision.

Only the front bonnet in metal, part number 7290942, must be used.

b) Cockpit

No individual ventilation tubes are permitted. A drinking device may be installed, provided that it is permanently attached and the holder can withstand acceleration forces of up to 25G.

The scrutineer is responsible for assessing whether he or she feels that the holder is sufficient.

The pedals must not be changed. The only exception is the attachment of a film with increased friction.

Il sedile, gli attacchi del sedile e le cinture devono corrispondere al catalogo ricambi e possono essere forniti solo da BMW AG.

La regolazione standard del piantone sterzo viene mantenuta.

All'interno devono essere mantenuti tutti i rivestimenti descritti nel catalogo ricambi.

Se il concorrente iscrive un pilota che non è in grado di usare il sedile identificato nel catalogo ricambi a causa delle sue condizioni fisiche, Promodrive S.r.l. può approvare un sedile diverso e relative staffe dopo aver ricevuto una richiesta scritta dal concorrente.

Questa approvazione è specifica per un pilota e si applica solo se il pilota in questione partecipa all'evento.

Il sedile alternativo utilizzato e le relative staffe, devono essere conformi all'Art. 253, Appendice J e devono essere mostrati durante le verifiche tecniche.

La richiesta può essere informale, ma deve contenere il nome del pilota e il numero del sedile alternative.

c) Carreggiata

La parte superiore della ruota completa (flangia + cerchio + pneumatico) in posizione dritta nel senso di marcia e sopra il centro della ruota, deve essere coperta verticalmente dalla carrozzeria.

Il veicolo viene misurato nell'area delle verifiche tecniche. La pressione del pneumatico può essere aumentata alla pressione di riferimento (2,2 bar su tutte le 4 ruote) per la misurazione.

The seat, seat consoles and belts must correspond to the parts catalogue and are only to be obtained from BMW AG. The standard steering column adjustment is retained. In the interior all covers are to be used as outlined in the parts catalogue.

If the entrant registers a driver who is not able to use the seat defined in the parts catalogue safely due to his or her physical conditions, the series' organiser can approve a different seat and related console upon receiving an individual written application.

This approval is specific to a driver and applies only if the relevant driver participates in the event. The alternative seat used, and the console must conform with Article 253, Appendix J and must be presented during scrutineering.

The request can be informal, but must contain the driver's name and licence number, as well as the manufacturer and number of the requested seat variant and console.

c) Track Width

The upper part of the complete wheel (flange+ rim + tyre) in straight position in the direction of travel and above of the wheel must be vertically covered by the body.

The vehicle is measured in the official technical area.

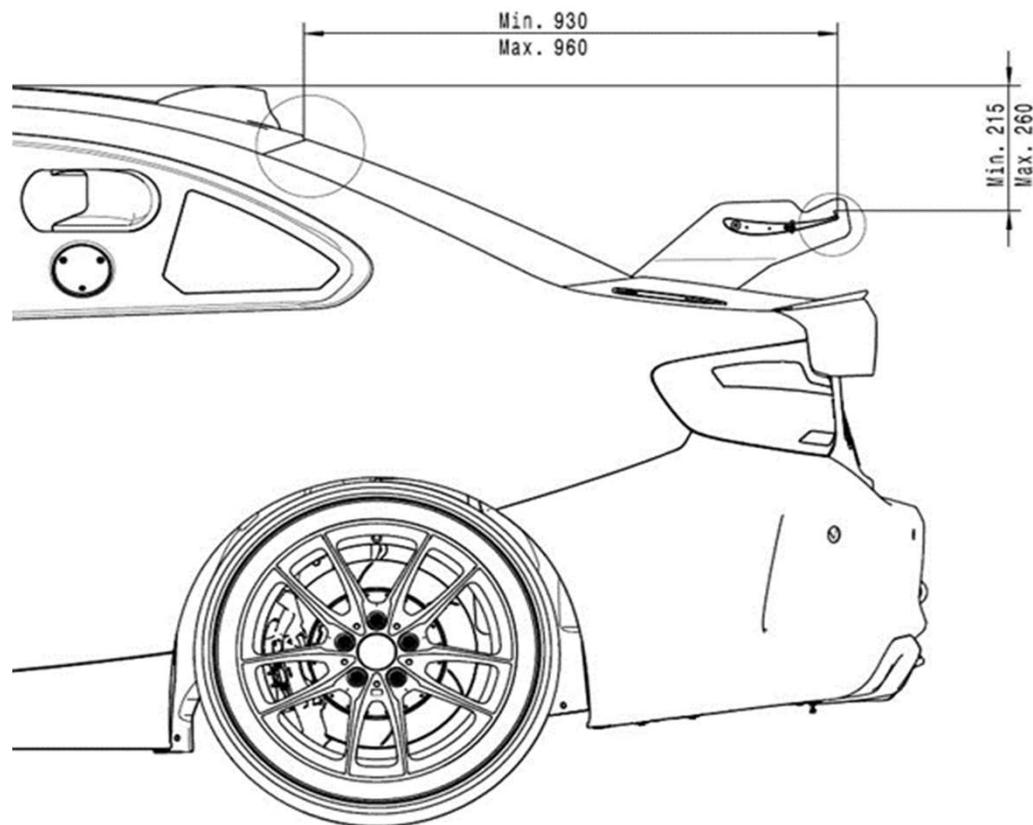
The tyres pressure can be raised to the reference pressure (2.2 bar front tyres, 2.2 bar rear tyres).

2.9 Dispositivi aerodinamici

I seguenti dispositivi aerodinamici sono obbligatori, come descritti nel catalogo ricambi:

- Splitter anteriore;
- Ala posteriore.

La posizione dell'ala posteriore è definita come segue:

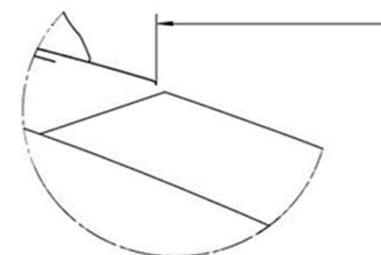


2.9 Aerodynamic Devices

The following aerodynamic devices are mandatory, as defined in the part catalogue:

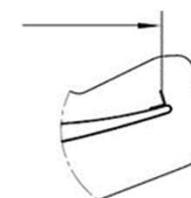
- Front splitter
- Rear wing

The position of the rear wing is defined as follows



MEASURED AT REAR EDGE
OF CARBON ROOF PANEL

DETAIL ROOF



MEASURED AT REAR EDGE
OF GURNEY FLAP

DETAIL WING

2.10 Impianto elettrico

Come indicato nel catalogo ricambi deve essere utilizzato il logger AIM MXG 1.2 già integrato.

I dati del data logger vengono utilizzati Promodrive S.r.l. per verificare la conformità delle auto. I dati dei singoli partecipanti non sono resi pubblici e vengono utilizzati solo per scope interni. Tra le altre cose, la posizione della valvola a farfalla, la velocità del motore, la velocità di guida, la marcia, il boost, le temperature, la lambda, l'angolo di accensione e la quantità di carburante iniettato, vengono registrati e controllati da Promodrive S.r.l.. Le deviazioni in questi valori al di fuori della tolleranza definite da Promodrive S.r.l. saranno trattate come tentata manipolazione.

Il partecipante è responsabile di garantire con le session (tutti i giri completati) siano registrate correttamente e che il data logger funzioni in modo impeccabile.

Qualora il logger stesso, o parte del sistema (sensori, cavo, etc.) risultassero danneggiati o vi fossero dubbi sul suo corretto funzionamento, l'organizzatore della serie deve essere informato immediatamente per iscritto.

Se i dati sulla scheda di memoria non esistono più o sono incomplete, può comportare una penalizzazione.

Le riparazioni al cablaggio possono essere eseguite solo con l'approvazione del Commissario Tecnico.

Inoltre i partecipanti possono collegare una telecamera al data logger o collegare una telecamera separate nell'auto.

La telecamera e il supporto della telecamera devono essere mostrati al commissario Tecnico.

2.10 Electrical Equipment

As dictated in the parts catalogue, the already build in logger AIM MXG 1.2 is to be used.

The data from the data logger is used by the series organiser to check the conformity of the cup cars. The data from the individual participants is not made public and is only used for internal purposes. Among other things, the throttle valve position, engine speed, driving speed, gear, boost, air charge temperature, lambda, firing angle and quantity of fuel injected are recorded and checked by the series' organiser. Deviations in these values outside of the tolerance defined by the series' organiser will be treated as attempted manipulation.

The participant is responsible for ensuring that the sessions (all laps completed) are recorded properly and that the data logger functions flawlessly. Should the logger itself, or part of the system (sensors, cable, etc.) be damaged or there be any doubt that it is working correctly, the series organiser must be informed in writing immediately.

If the data on the memory card no longer exist or is incomplete, can result in a penalty.

Repairs to the wiring harness may only be made with the approval of the technical commissioner.

Furthermore participants are allowed to either connect a camera to the data logger or attach a separate camera in the car.

The camera and holder of the camera must be shown to the scrutineer.

Il partecipante è obbligato a fornire a Promodrive S.r.l. le registrazioni quando richiesto. Promodrive S.r.l. si riserva il diritto di trattenere le registrazioni.

Le registrazioni dovrebbero essere utilizzate, tra le altre cose, per analizzare gli incidenti, mostrare gli errori di guida commessi da altri partecipanti, a scopo di prevenire e supportare gli organizzatori nel loro processo decisionale.

Violazione	Penalità
Qualifiche: Mancanza dati sulla scheda di memoria o disponibili solo parzialmente.	1 minuto di penalità da sommare al giro di qualificazione più veloce.
Gara: Mancanza dati sulla scheda di memoria o disponibili solo parzialmente.	5 minuti di penalità da aggiungere al tempo totale di gara.

Promodrive S.r.l. si riserva il diritto di assegnare ulteriore o più severe sanzioni, in particolare in caso di recidività.

2.11 Circuito del carburante

Definito nel catalogo ricambi e deve essere installato senza modifiche.

È possibile installare una fascetta per cavi sul tappo del serbatoio del carburante (bocchettone di riempimento) per una migliore maneggevolezza grazie all'uso di guanti ignifughi.

The participant is obliged to provide BMW M Customer Racing with the recordings when requested. BMW M Racing Customer reserves the right to withhold recordings.

The recordings should be used, among other things, to analyse crashes, show driving mistakes committed by other participants, for preventative purposes, and support the organisers in their decision making.

Breach	Penalty
Qualifying: Data on memory card not available or only partially available.	1 minute penalty, to be added to the fastest qualifying lap.
Race: ata on memory card not available or only partially available.	5 minute of penalty to add at the total time of the race.

Promodrive srl reserves the right to award further and/or more severe penalties – particularly in case of a repeat offence.

2.11 Fuel circuit

Defined in the parts catalogue and must be installed without modification.

A cable tie may be installed at the fuel tank cap (filler neck) for better handling due to the use of fire-proofed gloves.

2.12 Sistema di lubrificazione

Gli oli, i grassi, i liquidi di raffreddamento e i liquidi dei freni del sistema di lubrificazione sono definiti nel catalogo ricambi. È permesso usare l'olio motore con le seguenti specifiche :

- BMW Longlife 01;
- BMW Longlife 01FE;
- BMW Longlife 04;
- BMW Longlife 12FE.

Su richiesta del commissario Tecnico o di Promodrive S.r.l., il partecipante / richiedente deve fornire tempestivamente tutte le informazioni in forma scritta (tipo, nome, specifica e produttore) dei prodotti utilizzati.

2.13 Trasmissione dei dati

A parte le seguenti eccezioni, non è consentita la trasmissione di dati tra il veicolo e l'ambiente:

- Comunicazione radio;
- Tv camera installata dall'organizzatore;
- GPS Auge;
- Transponder per acquisizione tempi;
- Lap trigger.

Non sono consentiti sistemi di telemetria , nello specifico non è consentito inviare dati in tempo reale dal veicolo verso qualsiasi postazione del circuito.

2.14 Altro

a) I seguenti sistemi possono essere installati in aggiunta nel veicolo:

- Lap trigger;
- Transponder per tempi sul giro;
- GPS antenna

2.12 Lubrication System

The lubrication system oils, fats, coolants and brake fluids) are defined in the parts catalogue, except from the engine oil.

It is allowed to use engine oils according to the following specification:

- BMW Longlife 01*
- BMW Longlife 01 FE*
- BMW Longlife 04*
- BMW Longlife 12 FE*

Upon request from the scrutineer or the series organizer, the participant / applicant has to promptly provide all information in written form (type, name, specification, and manufacturer) from the used utilities.

2.13 Data Transmission

Apart from the following exceptions, no data transmission between the vehicle and the environment is permitted:

- Radio communication*
- TV cameras stipulated by the organiser*
- GPS Auge*
- Transponder for timekeeping*
- Lap trigger*

No telemetry systems are permitted. It's allowed to use the data interface from the GPS Auge

2.14 Other

a) The following systems may be additionally installed in the vehicle:

- Lap trigger;*
- Transponder for timekeeping;*
- GPS sensor;*

- GPS Auge;
- Sensore per temperature differenziale;
- Sensore per temperature freni.

Se Promodrive S.r.l. prevede il montaggio di sistemi aggiuntivi nel veicolo, questo deve essere approvato dal Commissario Tecnico.

b) Unità di controllo e versioni software

Il software e l'hardware per l'elettronica di controllo possono essere controllati da Promodrive S.r.l. o dal Commissario Tecnico in qualsiasi momento e devono essere sempre conformi allo stato corrente specificato nel manuale utente. In caso contrario, verrà automaticamente segnalato ai commissari sportivi.

BMW AG attraverso Promodrive S.r.l., può aggiornare o sostituire la versione del software o dell'hardware delle centraline in qualsiasi momento.

Il partecipante non deve sovrascrivere o modificare alcun data base o versione del programma nelle centraline.

c) Sistema radio e telecamere

Nel veicolo può essere installato un sistema radio comprensivo di antenna. L'interfaccia 12 V indicata nel manuale utente deve essere utilizzata per l'alimentazione.

Solo se consentito dall'organizzatore, le telecamere possono essere installate e collegate al sistema di registrazione dei dati del partecipante. Per l'alimentazione è necessario utilizzare l'interfaccia a 12 V indicate nel manuale utente o un'alimentazione batteria autonoma.

Le radio e le telecamere devono essere fissate in modo permanente e i supporti devono resistere a forze di accelerazione fino a 25 G. Spetta al Commissario Tecnico valutare se il sistema è sufficiente.

- GPS Auge
- Temperature sensor for differential gear
- Temperature sensor for the brakes

If Promodrive srl stipulates the assembly of additional systems in the vehicle, this must be approved by the scrutineer.

b) Control Units and Software Versions

Software and hardware for the control electronics can be checked by Promodrive srl or the scrutineer at any time and must always conform with the current status specified in the user manual.

If this is not the case this will automatically be reported to the sports commissioners and the series' organiser.

Promodrive srl is permitted to update or replace the software version or the hardware of the control units at any time. The entrant must not overwrite or change any database or programme version in the control units.

c) Radio System & Cameras

A radio system including antenna may be installed in the vehicle. The 12V interface stated in the user manual must be used for the power supply.

Only if permitted by the organiser, cameras may be installed and connected with the entrant's own data logging system. The 12V interface stated in the user manual, or a stand-alone battery supply must be used for the power supply.

Radios and cameras must be permanently attached and the holders must withstand acceleration forces of up to 25G. The scrutineer is responsible for assessing whether he or she feels that the holder used is sufficient.

d) Installazioni speciali

Per quanto riguarda l'approvazione/rilascio da parte di ACISport, dell'organizzatore dell'evento e dell'organizzatore della serie, nonché un passaporto Tecnico ACISport con relativo elenco, è possibile installare un kit di conversione per disabili fisici.

Il passaporto Tecnico ACISport che incl. tutta l'approvazione deve essere consegnato alle verifiche tecniche. Va precisato che l'autorizzazione è rilevante per l'evento ed è consentita solo con il veicolo correlato in conformità con il conducente designato.

d) Special Installations

As regards the approval/release by AciSport, the organizer of the Event and Promodrive srl as well as an Technical passport with its list, it is possible to install a conversion kit for physically disabled.

The Aci Sport Technical Passport which incl. all approval must be delivered to the technical scrutineering. It should be noted that the authorization is relevant to the event and is only allowed with the related vehicle in accordance with the designated Driver.

3 Contatti

Patrocinatore: BMW Italia S.p.A.
Via Dell'Unione Europea, 1
20097 San Donato Milanese (MI)

Contatto: Elisabetta Dapri Tel.: 02/51610149
Michele Tamagni: Tel.: 02/51610693

Promotore Sportivo: ACI Sport S.p.A.
Via Solferino, 32
00185 Roma (RM)

Contatto: Ciro Sessa Tel: 06/44341291
E-Mail: ssessa@acisportspa.it
Internet: www.acisportitalia.it

Supporto tecnico/sportivo: Promodrive S.r.L.
Via Liberta, 2 - 47841 Cattolica (RN)

Contatto: Stefano Gabellini Tel: 388/7581226
E-Mail: m2csracingcupitaly@promodrive.it
Internet: www.promodrive.it

3 Contacts

Patrocinatore: BMW Italia S.p.A.
Via Dell'Unione Europea, 1
20097 San Donato Milanese (MI)

Contacts: Elisabetta Dapri Tel.: 02/51610149
Michele Tamagni: Tel.: 02/51610693

Promotore Sportivo: ACI Sport S.p.A.
Via Solferino, 32
00185 Roma (RM)

Contacts: Ciro Sessa Tel: 06/44341291
E-Mail: ssessa@acisportspa.it
Internet: www.acisportitalia.it

Supporto tecnico/sportivo: Promodrive S.r.L.
Via Liberta, 2 - 47841 Cattolica (RN)

Contacts: Stefano Gabellini Tel: 388/7581226
E-Mail: m2csracingcupitaly@promodrive.it
Internet: www.promodrive.it